8



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

DURDURULAMAZ GÜÇ



Beğenilen 8 Serisi, güçlü mirasına sadık olup toprağı koruyan 8RX'i içerir ve modern çiftçilikte ihtiyaç duyulan yüksek teknoloji iyileştirmelerini barındırır.

İÇİNDEKİLER

Giriş 2

GENEL BAKIŞ

8 Serisi: Yalnızca gerçekler 4

HASSAS TARIM

Akıllı Çiftçilik, Artan Kâr 6

1-Click-Go-AutoSetup 8

Araziye özgü çiftçilik 10

İleri düzey otomasyon 12

KABİN

Kabin Konforu 14

Bilgi Eğlence Sistemi 16

ActiveSeat™ II 18

CommandARM™ 20

Görüş Alanı 22

GÜÇ VE VERİMLİLİK

Motorlar 26

Şanzımanlar 28

CommandPRO™ 36

ÇOK YÖNLÜ KULLANIM

Güç İletim Dizisi Verimliliği 38

Merkezi Lastik Şişirme Sistemi 40

Ağırlık Dengeleme 42

Bağlantı Sistemi Seçenekleri 44

Hidrolik Sistem ve PTO 46

KOMPLE ÇÖZÜM

PowerGard™ 48

TEKNİK ÖZELLİKLER

Teknik Özellik 8R 50

Teknik Özellik 8RT 58

Teknik Özellik 8RX 64




JOHN DEERE
8RX
410
JOHN DEERE
8R
410
AXIOBIB 2
MICHELIN
VF650/60R34

8 SERİSİ: YALNIZCA GERÇEKLER

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

8 Serisi bir traktöre sahip olmanın benzersiz ve tatmin edici bir deneyim olduğunu anlatmak için söylenecek çok şey var. Biz de 12 kısa paragrafta anlatmak için elimizden geleni yapacağız.



8R | TEKERLEK

1 | YENİ G5PLUS COMMANDCENTER™

Gelmiş geçmiş en geniş ekranımız. Bilgileriniz için daha fazla alan. Daha kısa başlatma süreleri için daha hızlı bir işlemci. Bunların hepsi göz alıcı HD kalitesinde.

2 | 1-CLİCK-GO-AUTOSETUP

Arazide kurulum süresini %50'ye kadar azaltın: John Deere Operations Center™'da planlanan görevler sahaya girerken otomatik olarak G5Plus CommandCenter™'da görüntülenir, çalışmaya başlamak için gerekli ayrıntılar yalnızca tek tıkla onaylanır.

3 | HASSAS TARIM

AutoTrac™ Sırabaşı Dönüş Otomasyonu, AutoTrac™ Ekipman Kılavuz Sistemi Pasif, AutoPath™, Machine Sync ve Arazi Veri Paylaşımı gibi gelişmiş lisanslarımızdan faydalanarak benzersiz kârlılık ve sürdürülebilirlik düzeyleri elde edin.

7 | GERÇEK GÜÇ

Motorlarımız, %40'a varan tork artışı ve yaklaşık %10 oranında etkileyici bir güç takviyesi sağlar. Bu "maksimum gücü" istediğiniz zaman, her koşulda kullanabilirsiniz.

8 | ŞANZIMANLAR

16 vitesli PowerShift™ şanzıman, tamamen mekanik e23™ şanzımanımız, kademesiz AutoPowr™ veya eAutoPowr™'ımız, ilk elektromekanik ayrı yollu IVT™.

9 | EMSALSİZ VERİM

8 Serisi, bağımsız DLG PowerMix testine göre sınıfındaki tüm diğer traktörlerden çok daha az sıvı kullanır.[1, 2, 3, 4]

[1] DLG Testi 9/2016, Test No. 2016-00253, www.dlg.org/figures Takviye dahil değildir
[2] OECD Testi 06.2015, Test No. 2126, http://tractortestlab.unl.edu/figures Takviye dahil değildir; Profi 8.2016 www.profi.com
[3] Profi 8.2013, www.profi.com
[4] Profi 8.2015, www.profi.com



8RT | 2 PALETLİ

8RX | 4 PALETLİ

4 | ÜSTÜN KABİN TASARIMI

Yüksek etkili kabin süspansiyonu veya proaktif titreşim sönümleme özellikli ActiveSeat™ II, masaj işlevleri, elektronik kontroller, 65° koltuk dönüşü, etkileyici 6.1 ses sistemi, buzdolabı… ve daha fazlası.

5 | COMMANDPRO™

Mükemmel ergonomik yapı, sürüş stratejisi ve yeniden yapılandırılabilirlik.

6 | BİNİŞ VE SÜRÜŞ KALİTESİ

Independent Link Suspension'a (ILS™) ek olarak ActiveSeat™ II veya kabin süspansiyonu ve ActiveCommand Steering (ACS™) sistemi.

10 | MERKEZİ LASTİK ŞİŞİRME SİSTEMİ

Yeni entegre John Deere Merkezi Lastik Şişirme Sistemimiz tek düğmeyle lastik basıncını çok hızlı şekilde ayarlamanızı sağlar.

11 | 360° AYDINLATMA

Uzun gece mesailerinde optimal görüş alanı sağlayan 22 adede kadar LED ışık.

12 | GELECEK NESİL SCV TASARIMI

Modüler SCV kaplin sistemiyle kaplin boyutlarını değiştirerek veya dilim ekleyerek SCV grubunu özelleştirmek artık her zamankinden daha kolay ve daha ekonomik.



AKILLI ÇİFTÇİLİK, ARTAN KÂR

HIZLI BİR BAŞLANGIÇ İÇİN HER ŞEY DÂHİL

John Deere Hassas Tarım Teknolojisi çiftlik işlerinizin her aşamasını planlamanıza, izlemenize, yürütmenize ve analiz etmenize yardımcı olur ve kullanımı kolaydır. Kılavuzluk çözümleri, otomasyon sistemleri ve araziye özgü çiftçilik, çiftçilik verimliliğinizi artırma konusunda pek çok imkân sağlarken sürdürülebilirliğin ve kârlılığınızın artmasını sağlar.

StarFire™ Entegre Alıcı, G5Plus CommandCenter™ ve JDLink™ bağlanabilirliği ile 8 Serisi, hassas tarıma hızlı bir başlangıç yapmak için ihtiyacınız olan her şeyi standart modellerinde zaten barındırır. Ücretsiz John Deere Operations Center™'ı ekleyin ve başlamaya hazırsınız.

YENİ G5PLUS COMMANDCENTER™

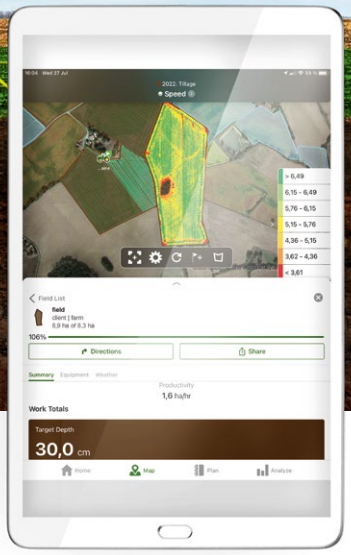
G5Plus CommandCenter™ tam HD çözünürlük, ek bellek ve artırılmış işleme gücü sunar ve mevcut en gelişmiş ekranlar arasındadır.

12,8 inçlik geniş boyutuyla ekran %35 daha fazla görsel alan sağlar ve standart olarak AutoTrac™ ve Bölüm Kontrolüyle sunulur.

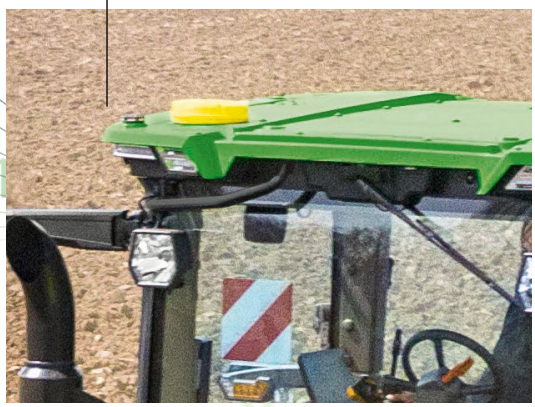
Tamamen AEF ISOBUS uyumlu G5Plus CommandCenter™, 4. Nesil Ekranlardaki güvenilir ve tanıdık kullanıcı arabirimini korur ve hiçbir şeyi yeniden öğrenmeye gerek kalmadan anında performans artışı sağlamak için son teknoloji ile tanıdık kullanıcı arabirimini birleştirir.







5 YIL BOYUNCA TEKRARLANABİLİRLİK
%73 DAHA HIZLI ÇEKME SÜRESİ*
SF-RTK İLE %17 DAHA HASSAS*





YENİ STARFİRE™ ENTEGRE ALICI

Daha yüksek hassasiyet düzeylerinde çalışmayı sizin için daha kolay ve çekici hale getirdik. Artık yalnızca standart olarak bir alıcı elde etmezsiniz, Operations Center size ayrıca kılavuzluk ve tarım bilimi ile ilgili harici bir çiftlik yönetim araçları paketinin tamamını da sağlar. Alıcının GPS, GLONASS, yeni GALILEO ve BEIDOU uydu sistemleriyle iletişim kurma özelliği sayesinde bağlantının zayıf olduğu yerlerde, tüm sinyal hassasiyet seviyelerinde üstün sinyal stabilitesine sahip olursunuz.

Standart SF1 diferansiyel düzeltme sinyalimiz çoğu uygulamayla uyumlu olsa da bununla yetinmedik. Yeni StarFire™ RTK Uydu sinyali ile daha önce gerekli olan RTK bileşenleri ve aktivasyonları için maliyetten tasarruf ederken tam hassasiyet elde etmek için 2,5 cm geçişten geçişe hassasiyet, beş yılı aşkın kesin tekrarlanabilirlik ve hızlı başlatma özelliklerinden yararlanın. Gerekliliklerinize göre SF1, SF-RTK, Mobile RTK ve Radio RTK arasından seçim yapın.

* SF3 Sinyaline kıyasla

1-CLİCK-GO-AUTOSETUP

KURULUM SÜRESİNİ %50'YE VARAN ORANLARDA AZALTIN

Not karalamaktan ve ekranlara tıklayarak zaman kaybetmekten sıkıldınız mı? 1-Click-Go-AutoSetup ile arazide kurulum süresini %50'ye kadar azaltabilirsiniz. JDLink™ bağlantılı bir makine araziye girdiğinde Operations Center™'daki önceden planlanan iş görevleriniz otomatik olarak G5^{Plus} CommandCenter™'da görüntülenir. Sürücünün yapması gereken tek şey ayrıntıları tek tıkla onaylamaktır ve sonra başlamaya hazırdır[1].



1 CLICK-GO AUTOSETUP

ÜCRETSİZ BİR HESAP İÇİN OPERATİONSCENTER.DEERE.COM ADRESİNDEN KAYDOLUN

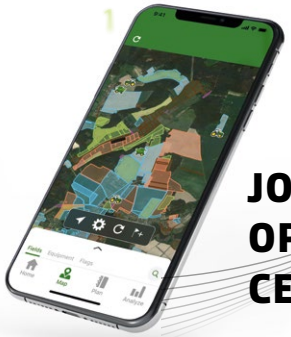
İşlerin istediğiniz şekilde yapıldığından emin olmak için JDLink™ bağlanabilirliği aracılığıyla görevleri traktöre kablosuz olarak gönderin. Hata yok, gecikme yok ve her zaman doğru şekilde belgelendirme var.

xarvio® Digital Farming Solutions

VE DİĞERLERİ.

Bağlı yazılım şirketlerinden elde edilen çeşitli uygulama haritaları

+



JOHN DEERE OPERATİONS CENTER™

Ücretsiz John Deere Operations Center™, makinelerinize ve arazilerinize yönelik arabirimdir

[1] Makinede Generation 4 CommandCenter™ veya Evrensel Ekran (minimum SU20-3 Yazılımına sahip), StarFire™ Entegre Alıcı, JDLink™ bağlantısı ve bir John Deere Operations Center™ hesabı bulunmalıdır. Halihazırda bir MTG 4G bulunmuyorsa yenilenmiş bir tane temin edilmelidir.





8 Serisi, temel yapılandırmasında zaten gerekli donanıma sahiptir

Ekipmanlarınızda 255'e kadar bölüm için Bölüm Kontrolü ile araziye özgü uygulama

ARAZİYE ÖZGÜ ÇİFTÇİLİKLE ÜRÜNLERİNİZİ ARTIRIN

Doğru tohumu doğru yere doğru derinlikte ekin ve böylece başarılı bir filizlenme elde edin. Sonra da tam olarak gerektiği kadar bakım verin. John Deere Hassas Tarım Teknolojisi, araziye özgü çiftçilik avantajlarına erişmeye yönelik biletinizdir.



BÖLÜM KONTROLÜ

Çakışmayı azaltın ve atladığınız alanları minimize edin, böylece Bölüm Kontrolü sayesinde hassas şekilde ekin koruyucu ve besin maddesi uygulayın. Bu, ekipmanınızda 255 bölüme kadar geçerlidir.

DEĞİŞKEN MİKTAR DENETİMİ

Değişken miktar uygulaması sayesinde kârınızı optimize edin. Gübre, tohum ve kimyasallar için verimlilik sağlarken ürünleri artırıp maliyetleri azaltın. G5^{Plus} CommandCenter™ ile standarttır.



EKME/TOHUMLAMA

İşinizde her bir tohumun önemi vardır. 8 Serisi bir traktörle tohum hızını arazideki farklı bölgeler için bir reçete haritasına göre özelleştirerek ürünleri artırabilir ve girdi maliyetini düşürebilirsiniz.



BESLEME

Ürünlerinizi optimize ederken gübre maliyetini yönetmek hiç bu kadar kolay olmamıştı. 8 Serisi traktörlerin Değişken Oran, Bölüm Kontrolü ve ManureSense gibi Hassas Tarım özelliklerini kullanarak reçete haritasına göre arazide tam olarak doğru konuma doğru miktarda gübre uygulayın.



DAHA ÇOK BİLİN, DAHA FAZLA YETİŞTİRİN

John Deere Operations Center™'dan gelen daha iyi bilgilerle daha iyi kararlar verin: Güçlü yönetim araçları, makinelerinizin üretkenliğini izlemenizi ve ekinlerin performansını analiz etmenizi sağlar. Profesyonel olarak eğitim almış bayi uzmanlarının desteğiyle tarım faaliyetlerinin sürdürülebilirliğini ve kârlılığınızı geliştirirsiniz.

İLERİ DÜZEY OTOMASYON

Tüm premium özelliklerin yanı sıra ayrıca AutoTrac™ Sırabaşı Dönüş Otomasyonu, AutoTrac™ Ekipman Kılavuz Sistemi Pasif, AutoPath™, Machine Sync ve Arazi Veri Paylaşımı gibi gelişmiş lisanslarımızdan da faydalanarak verimliliğinizi artırabilirsiniz.

AUTOTRAC™ SIRABAŞI DÖNÜŞ OTOMASYONU

AutoTrac™ Sırabaşı Dönüş Otomasyonu, tüm sırabaşı dönüşlerini kontrol eder ve ileri hız değişimleri ve PTO şalteri dahil olmak üzere tüm traktör ve ekipman işlevlerini yönetir. Bu, tam zamanında ve arazideki en doğru konumda araba çeki düzenini yükseltip alçaltarak ya da SCV'leri etkinleştirerek sıra başı ekin gelişiminin tutarlılığını garanti altına alır.





Yeni StarFire™-RTK Satellite Signal, SF3 sinyaline kıyasla üstün hassasiyet, keskin tekrarlanabilirlik ve hızlı başlatmayı daha düşük maliyetle sunar.

MACHINE SYNC

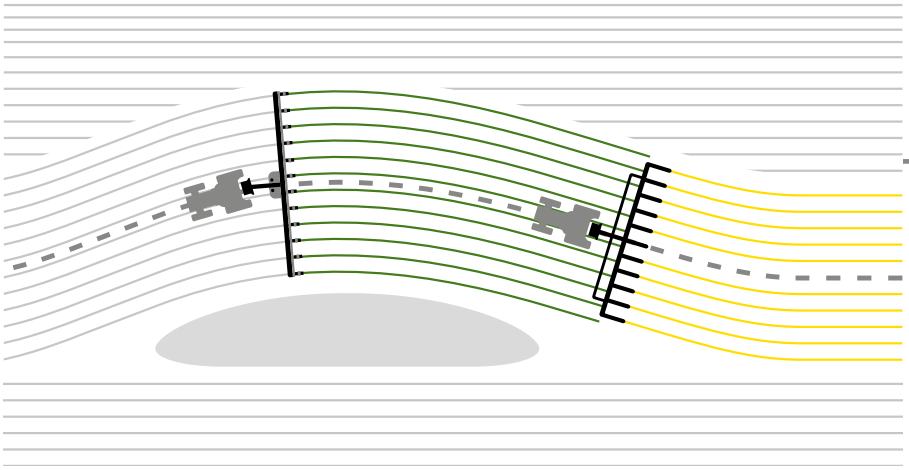
Birden çok makineyi kablosuz olarak lider görevi gören tek bir makinede bağlayın ve böylece hareket halinde dökmeden hassas boşaltım yapın ve gelişmiş hasat lojistiği elde edin.

ARAZİ VERİ PAYLAŞIMI

Arazi Veri Paylaşımı sayesinde harita ve kılavuz hattı paylaşabilir, aynı arazide çalışan altıya kadar makinenin performansını gözden geçirebilirsiniz.

AUTOPATH™

AutoPath™, bir şeritsel toprak işleme ekipmanı veya mibzerin ilk geçişinde toplanan verilere dayalı olarak otomatik şekilde kılavuz hatları oluşturur. Kılavuz hattı yönetiminizin sorumluluğunu üstlenir, besin maddesi yatırımını korur ve her geçişi güvenle ve hassasiyetle yapmanıza yardımcı olur. Kullandığınız ekipmanın genişliğinden bağımsız olarak AutoPath™; ekimde, püskürtmede veya hasatta lastiklerin her zaman ekili sıraları izlemesini ve ekinden uzak kalmasını sağlayacaktır.





AUTOTRAC™ EKİPMAN KILAVUZ SİSTEMİ

Çekmeli tip ekipmanın düz olmayan zeminde savrulmasını önleyerek boşluklar ve çakışmalar olmadan geçişten geçişe harika sonuçlara ulaşın. Bu, tutarlı tohum yerleştirme ve ekin yetiştirme için kurulumu kolay ve düşük yatırım gerektiren bir pakettir.

DAHA İYİ ÇALIŞIN

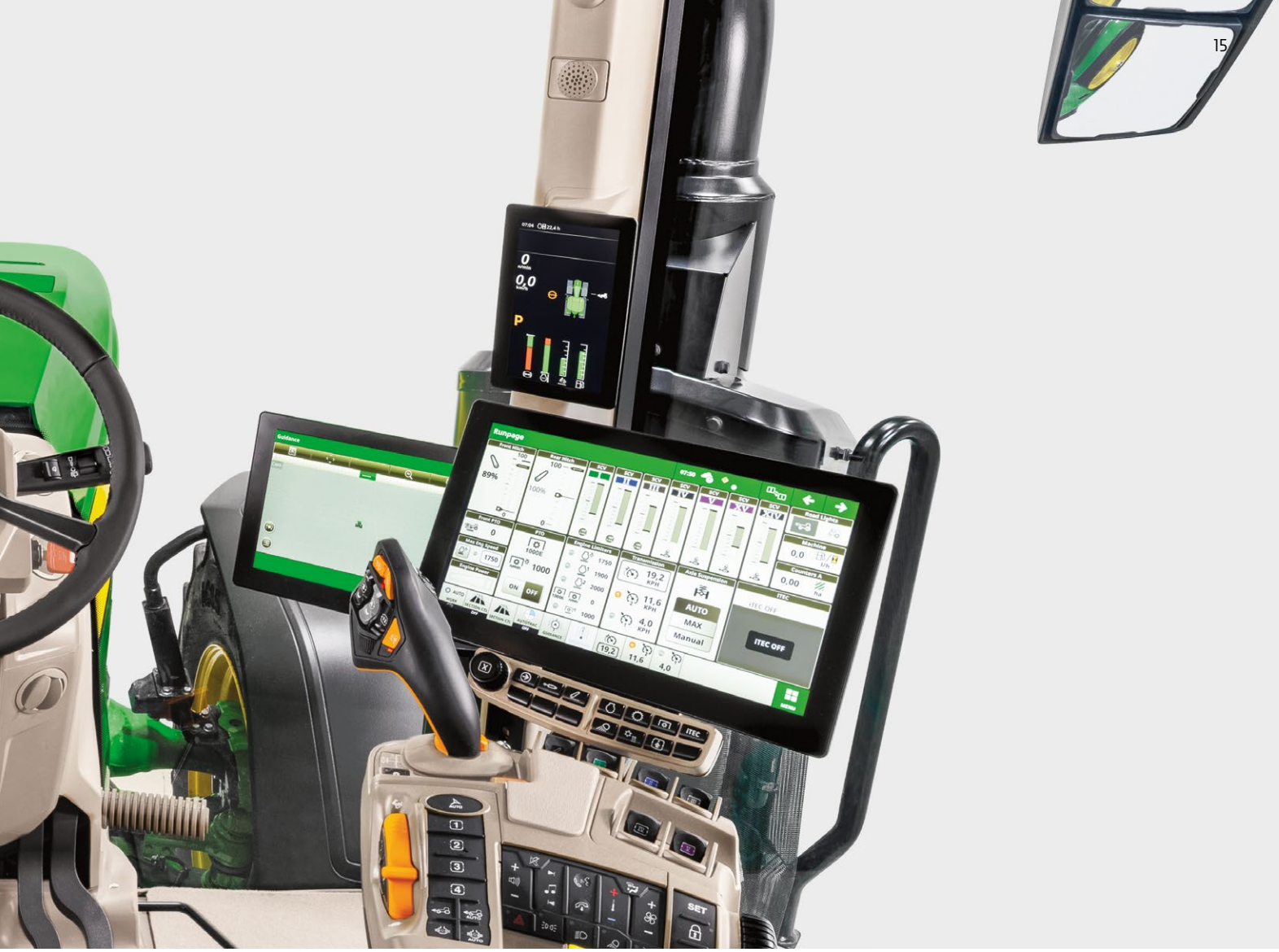
KABİN KONFORU

Benzersiz bir üretkenlik ve rahatlık deneyimi sunuyoruz: Yüksek etkili kabin süspansiyonu, ActiveSeat™ II teknolojimiz, üç adet ayak dayama yeri, etkileyici 6.1 ses sistemi ve entegre buzdolabı. Ek olarak opsiyonel CommandPRO™'ya sahip CommandARM™ teknolojimizin sezgisel işleyişi ve şu ana kadarki en geniş ekranımız olan G5^{Plus} CommandCenter™.



KABİN BOYUTU

Sağlığınız ve iyiliğiniz, üretkenliğinizi etkileyen kritik unsurlardır. Geniş kabin tasarımımız, size gün boyunca iyi hissetmeniz için gereken alanı sağlar.





BÜYÜK BUZDOLABI

11 l kapasiteye sahip buzdolabında en uzun günler için bile yeterli depolama alanı vardır. Döşeme kolay temizlik ve önceden doldurma için çıkarılabilir.



AYAK DAYAMA YERLERİ

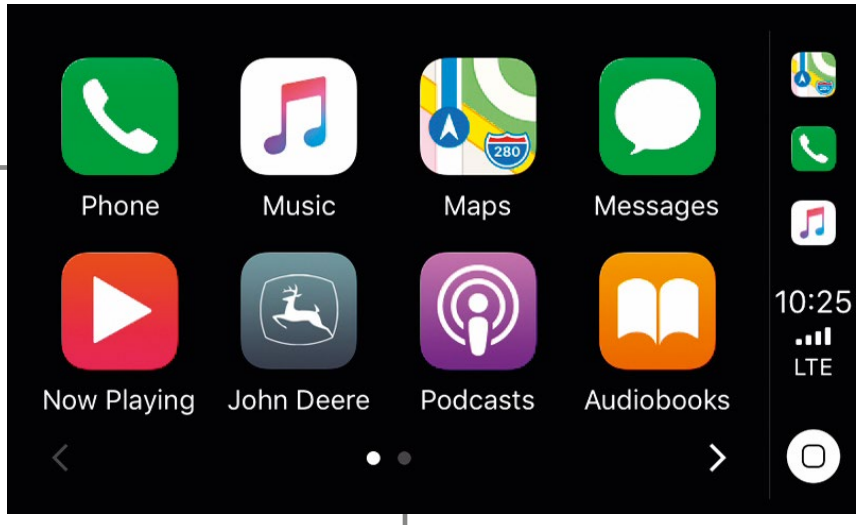
Tüm 8 Serisi traktörlerde standart olarak bulunan bu özellikler, dik inişlerde ve yamaçlarda çalışırken veya ayaklarınızı ve bacaklarınızı dinlendirmeniz için son derece faydalıdır.



KUSURSUZ

BİLGİ EĞLENCE SİSTEMİ

6,5" son teknoloji dijital dokunmatik ekranlı radyo, Apple CarPlay ve Android Auto ile çalışır ve birçok eğlence seçeneği sunar.



Apple CarPlay, sürüş esnasında iPhone'unuzu kullanmanın daha akıllı ve güvenli şeklidir. İstediğiniz şeyleri yapmak için Siri ses kontrolünden faydalanın veya entegre traktör kontrollerini kullanın. Dikkatinizi yoldan ve araziden ayırmanıza gerek kalmadan yön talimatları alabilir, arama yapabilir, mesaj alıp gönderebilir ve müzik dinleyebilirsiniz.

Works with Apple CarPlay

androidauto

KONSER SALONU KALİTESİNDE SES

Şaşırmaya hazır olun. 8 Serisi artık 6 hoparlörlü yepyeni bir ses sistemine ve üst düzey ses uzmanları tarafından tasarlanan güçlü bir derin bas hoparlörüne sahiptir.



Dinlediğiniz müzik, belki de kabininizi favori müzik dinleme yeriniz haline getirecek derecede zengin ayrıntılar, canlı enerji ve güçlü bas ile adeta hayat kazanır. İşin kullanıma dönük tarafına baktığımızda ise dokunmatik ekran ve DAB+ dahil olmak üzere beklediğiniz tüm özellikleri bu ses sisteminde bulacaksınız.

KONFOR VE KULLANIM KOLAYLIĞI PAKETLERİ

	SELECT	PREMİUM	ULTİMATE
Koltuk	Mekanik Ayar Kontrolleri ve Mekanik Bel Desteği, 8° Sola/40° Sağa dönüş içeren Kumaş Koltuk	Elektrikli Ayar Kontrolleri ve Pnömatik Bel Desteği, 25° Sola/40° Sağa dönüş içeren Kumaş Koltuk	Elektrikli Ayar Kontrolleri, Pnömatik Bel Desteği, Ayarlanabilir Sırtlık Yastıkları, Koltuk Isıtma, Havalandırma ve Masaj içeren Deri Koltuk. 25° Sola/40° Sağa dönüş
Bilgi Eğlence Sistemi	AM/FM Radyo, Yardımcı Giriş Jakı ve Bluetooth Mikrofon, 4 hoparlör	Akıllı Telefon Arabirimi ve Ses Tanıma, Yardımcı Giriş Jakı, USB Ses ve Video Girişi, Android Auto Uygulaması, Bluetooth Mikrofon, DAB+, 6 hoparlör ve derin bas hoparlörüne sahip 6,5 inç Dokunmatik Ekran Radyo	Akıllı Telefon Arabirimi ve Ses Tanıma, Yardımcı Giriş Jakı, USB Ses ve Video Girişi, Android Auto Uygulaması, Bluetooth Mikrofon, DAB+, 6 hoparlör ve derin bas hoparlörüne sahip 6,5 inç Dokunmatik Ekran Radyo
Kurumsal bant uyumlu	■	■	■
2x USB-C ve 2x USB-A şarj noktası ve 12 V	■	■	■
Çift yöne yatan sütun	■	■	■
Ayak dayama yerleri	■	■	■
Buzdolabı	–	■	■
Sağ aksesuar ray, 230 V priz	–	■	■
Zemin paspası	–	–	■
Deri kaplı direksiyon simidi	–	–	■

Açıklama yazısı: ■ standart; – sunulmaz

ERİŞİLEBİLİR LÜKS

KABİN ERİŞİMİ VE ACTİVESEAT™ II

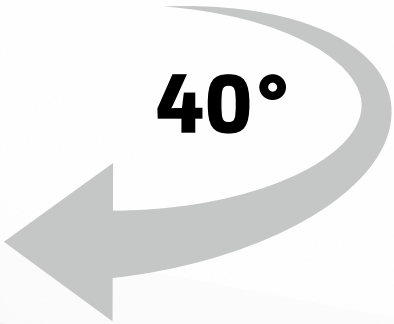
Harika bir hissiyata sahip olan ve sizi gün boyunca rahat ve tetikte tutan mükemmel konfora sahip kolay nefes alan koltuk sayesinde sırtınız daha az ağrır ve daha iyi bir oturma pozisyonu yakalarsınız.



KOLAY KABİN ERİŞİMİ

Basamaklar, zahmetsiz kabin erişimi için iki yaklaşım açısına göre ayarlanabilir. Kapı tutamağı daha alçağa yerleştirildi, kapı artık daha geniş açılıyor ve ayna, eve geliş ışığı ve bakım ışığı pozisyonları geliştirildi.





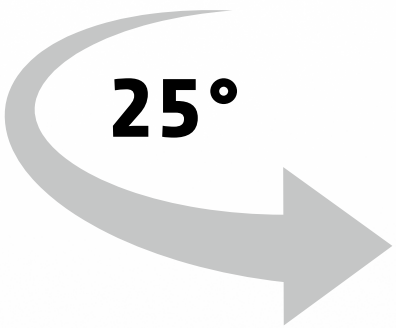
ACTIVESEAT™ II

Active Seat™ II*, sizi dikey hareketlerden %90'a varan oranda koruyan hızlı tepkili, elektrikli süspansiyon teknolojisini kullanır. En zorlu koşullarda üstün sürüş kalitesinin tadını çıkarın.



Select ve Premium Edition kabinler, dayanıklı kumaş kaplı koltuklarla birlikte gelir.





DELİKLİ DERİ KOLTUK

Koltuğumuz birçok özelliği beraberinde getirir. Elektrikli kontrol, pnömatik bel ayarlamaları ve koltuk ısıtması bunlardan sadece bazılarıdır. Sektörde ilk olan birçok lüks özelliği, bu koltuğun benzersiz olmasını sağlar.

MASAJ İŞLEVİ

Evet, bu, yerleşik masaj elemanlarına sahip olan ilk traktör sürücü koltuğudur. Gevşeyin, rahatlayın ve uzun çalışma saatleri süresince toparlanarak çalışma gününüzü zinde bir şekilde tamamlayın.

KOLTUK HAVALANDIRMASI

Sıcak bir günü terleyerek değil, dikkatli ve üretken geçirin. Yeni tasarlanmış koltuk havalandırmamız, hiçbir koşul altında konforunuzdan ödün vermez.

YAN DESTEKLER

Şişirilebilen yan destekler bir taraftan diğerine doğru yapılan hareketlerde mükemmel denge sağlar.

* Kabin süspansiyonuyla alınamaz

SEZGİSEL KONTROL

COMMANDARM™

8 Serisi, gelişmiş tarım teknolojisini işletilmesi kolay hale getirir. Her şey kolayca erişilebilecek konumdadır ve dokunmatik CommandCenter™, sahip olduğu kısayollar ve içeriğe duyarlı yardım sayesinde menüde dolaşımı olabildiğince kolay hale getirir.

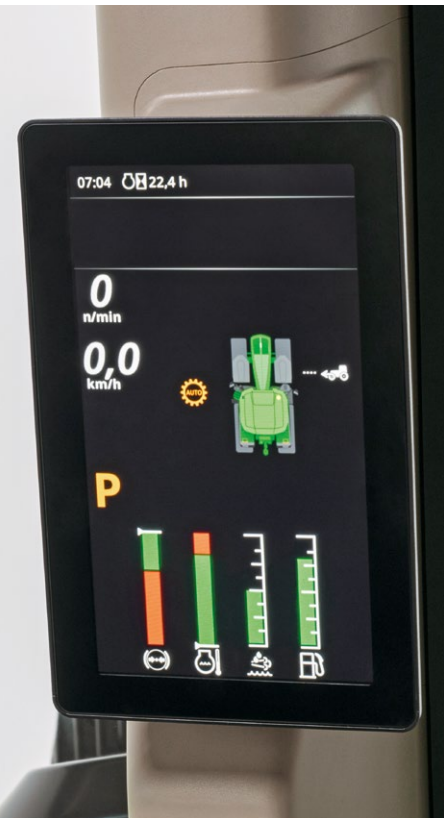
G5PLUS COMMANDCENTER™

%35 daha geniş, %75 daha hızlı. Tüm 8 Serisi modeller şu ana kadarki en geniş ekranımıza ve hızlı başlatma süreleri için daha hızlı işlemciye sahip G5Plus CommandCenter™ ile sunulur. Ayrıca göz alıcı yüksek 1080P kalitesindedir.

AYAR YÖNETİCİSİ

Farklı farklı tüm uygulamalarınız için kurulum süresini azaltan Ayar Yöneticisi sayesinde örneğin motor, SCV'ler ve arka askı ile CommandPRO™ ve elektronik joystick için yapılandırma ayarları gibi tüm makine ayarlarınız kaydedilebilir.





KÖŞE DİREĞİ EKRANI

Önemli verileriniz artık son derece keskin grafiklerle parlak ve kolay okunur ekranlarda sunulur. Bilgi hiç bu kadar güzel görünmedi.

G5PLUS İKİNCİL EKRAN

Opsiyonel G5Plus İkincil Ekran, G5Plus CommandCenter™'ın geniş, 12,8 inç ekranını iki katına çıkararak aynı anda daha fazla işlevi izlemenizi ve gerektiğinde değişiklik yapabilmek için direkt erişime sahip olmanızı sağlar. Örneğin, birincil ekranınızda araç kontrol işlevlerini ve İkincil Ekranda ise Hassas Tarım uygulamalarını görüntüleyebilirsiniz. ISOBUS sayesinde 3. taraf ekipmanlar için ek bir ekrana ihtiyaç duymadan sorunsuz bir kullanıcı arabiriminden faydalanırsınız.



1080P YÜKSEK ÇÖZÜNÜRLÜK
%35 DAHA GENİŞ
%75 DAHA HIZLI



ELEKTRONİK JOYSTİCK

Elektronik joystick tamamen yeniden yapılandırılabilir özellikte olup tüm SCV'leri, ön askıyı ve hatta ISOBUS işlevlerini kontrol edebilir. Tüm ayarlar, Ayar Yöneticisi uygulamasına kaydedilebilir ve yeniden yüklenebilir.

ISOBUS – AEF SERTİFİKALI

Evrensel Terminal (UT) ile ekipmanlarınızı çalıştırabilirsiniz. İş Kontrolörü Bölüm Kontrolü (TC-SC), 255'e kadar bölümü ayrı ayrı kontrol etmenizi mümkün kılar. TC-BAS, toplamların ISOXML veri formatında belgelendirilmesine olanak sağlarken TC-GEO, coğrafi referanslı ISOXML belgelendirmesini mümkün kılar. AUX-N, traktördeki joystick ile evrensel uyumluluk sağlar.

AEF Certified
ISOBUS
UT TECU AUX-N
TC-BAS TC-GEO TC-SC
www.aef-isobus-database.org

REFERANS NOKTASI

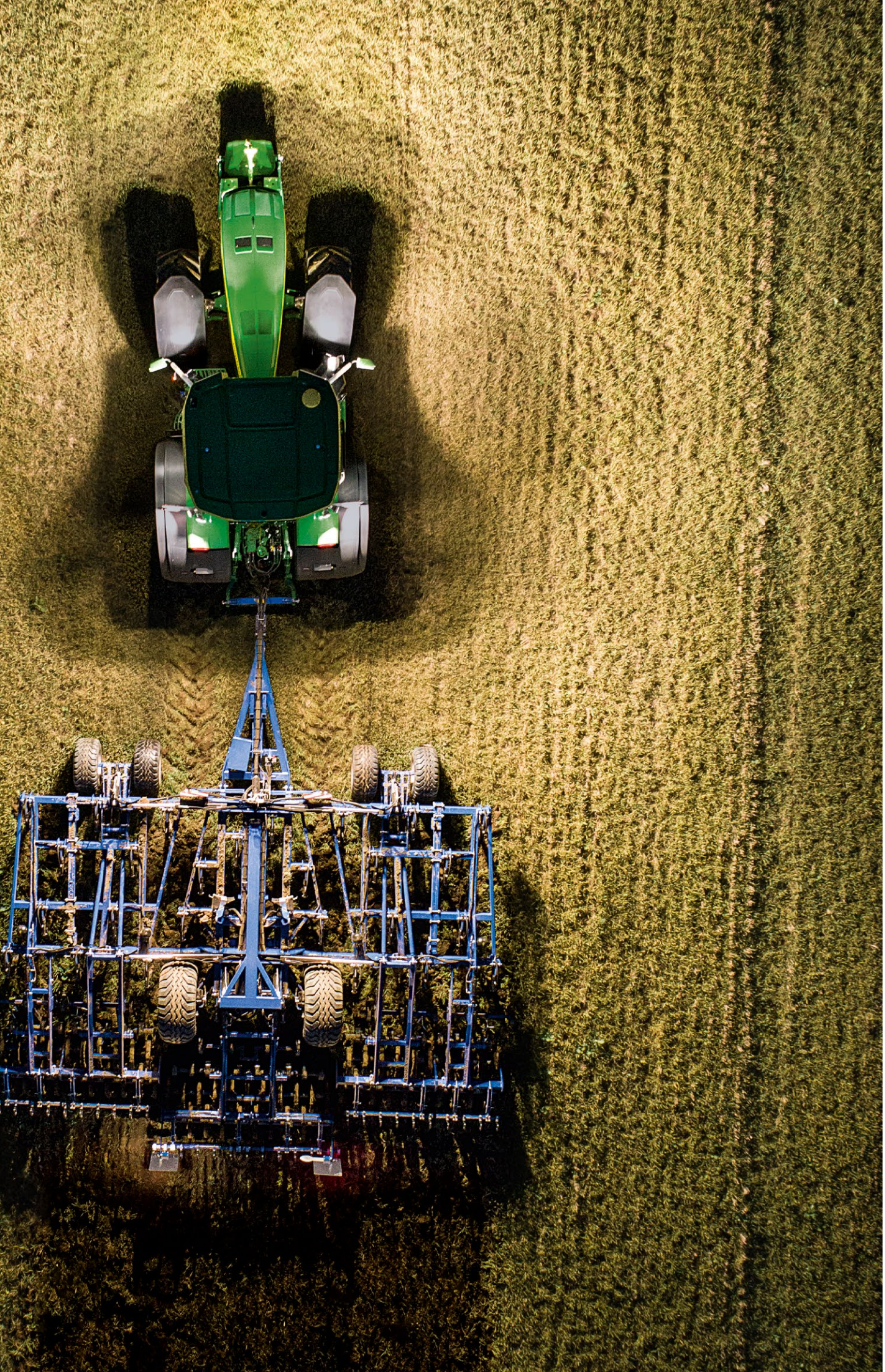
GÖRÜŞ ALANI

İnce direksiyon kolonu, dar kaput ve büyük camlı kısımlar size bu segmentte referans noktası teşkil eden dışarıyı görme olanakları sağlar.

Gece çalışıyorsanız LED aydınlatma paketimiz, önceki modele göre %60 daha fazla lümen çıkışı sağlar ve benzersiz bir aydınlatma alanı kapsamı sunar. Bu ışıkları, CommandCenter™'da ayrı ayrı kontrol edilebilen gerçek 360° gün ışığı kalitesinde, yüksek kontrastlı aydınlatma için kabin tavanının üst kısmına entegre ettik.

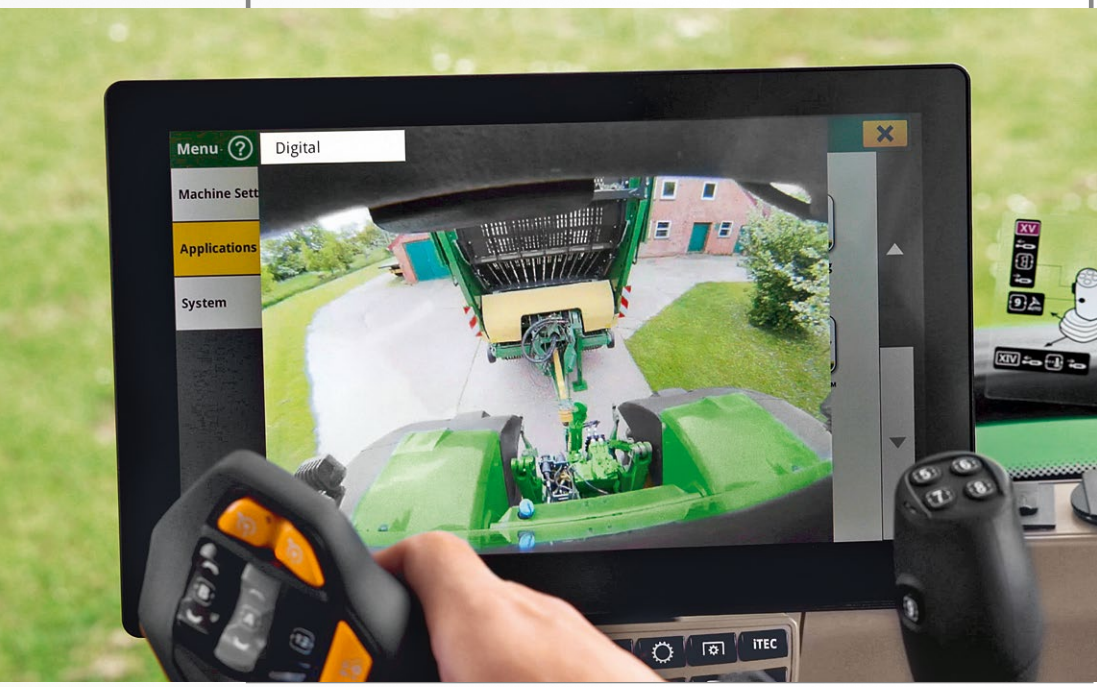


LED ışıklar, olağanüstü gün ışığı kalitesinde gerçek 360° aydınlatma sağlar.



SON DERECE NET DİJİTAL RESİMLER

Kamera gelişmişliğinde yeni bir çağa adım atın: Yüksek çözünürlüklü G5^{Plus} CommandCenter™ ekranıyla mükemmel uyum içinde, dijital arka kameradan gelen ultra keskin görüntüler arka kısma gerçekçi görüş sağlar.



GÖRÜŞ PAKETLERİ

	SELECT	PREMİUM	ULTİMATE
Aydınlatma	18x Halojen	18x LED	22x LED
Aynalar	Elektrik	Elektrikli, Isıtmalı	Elektrikli, Isıtmalı, Teleskopik
Gölgelikler	Ön	Ön/Arka Askı Tarafı/Arka	Ön/Arka Askı Tarafı/Arka
Silecekler	Ön/Arka	Ön/Arka Askı Tarafı/Arka	Ön/Arka Askı Tarafı/Arka
Kameralar	Kamera Uyumlu	Kamera Uyumlu	Ön ve Arka entegre dijital Kameralar



KONFOR BÖLGESİ

Yeni arka cam kaplamamız kabininizin daha serin olmasını sağlar ve güneşli günlerde gösterge ekranlarını okumanızı kolaylaştırır.



YARDIMCI IŞIKLAR

Kabin girişindeki merdivenlerde bulunan bir şalterle etkinleştirilen yeni yardımcı ışıklar, yakıt doldurma veya ekipman değiştirme gibi eylemleri gece vaktinde kolayca ve güvenli şekilde yerine getirebilmeniz için traktörün etrafındaki kısımları aydınlatır.

MÜKEMMEL ÇEPEÇEVRE GÖRÜŞ ALANI

Şık kaput tasarımı, traktörün ön tarafının en iyi şekilde görülmesini sağlarken yükseltilmiş koltuk konumu ve geniş cam bölmeler yanlarda ve arkada da engelsiz bir görüş sağlar.



TARIM İÇİN GELİŞTİRİLMİŞTİR

MOTOR

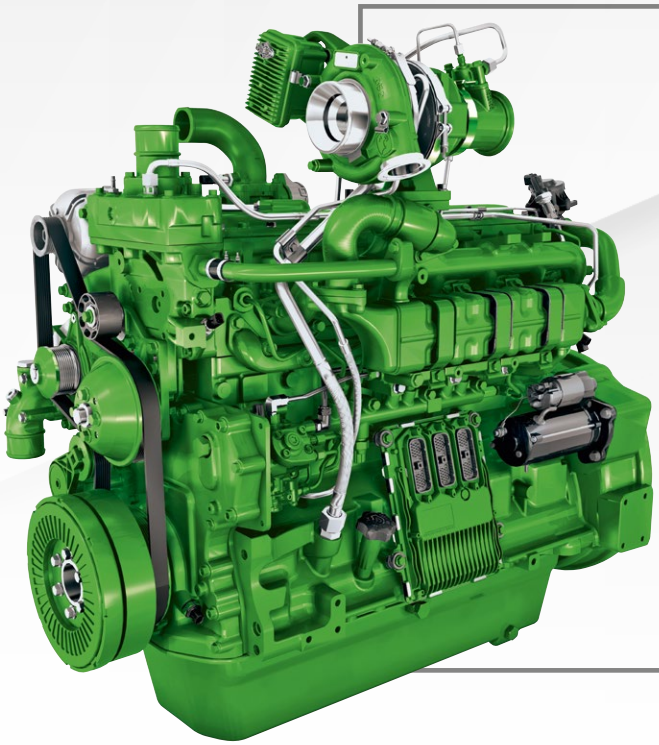
En zorlu tarım uygulamalarında ideal performans sağlamaları için motorlarımızı geliştirir ve bu motorlar üzerinde ayarlar yaparız. Motorlarımız bu iddiayı en güzel şekilde yansıtır ve John Deere bu iddiayı hayata geçirmesiyle tanınır.

KAPUTTAKİ GÜÇ:
410 bg (302 kW) ECE-R120

ARAZİDEKİ GÜÇ:
443 bg (326 kW)

TAŞIMA VE PTO'DAKİ GÜÇ:
458 bg (337 kW)

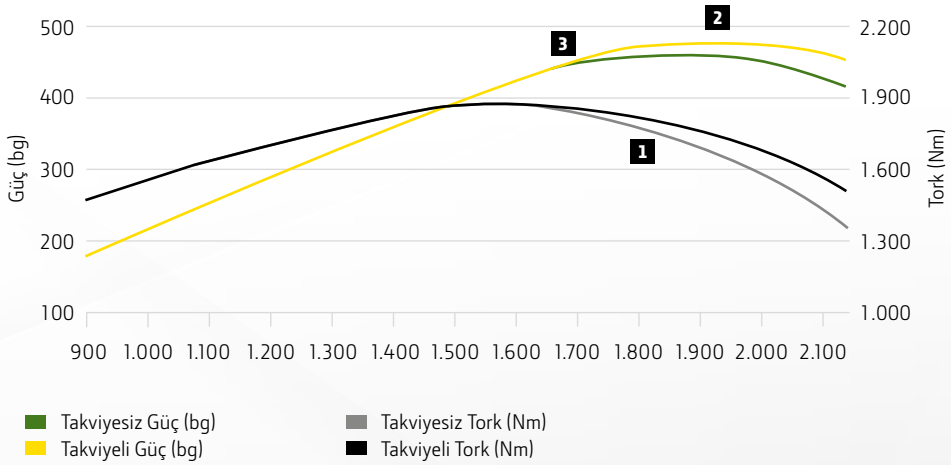




GÜÇ YOĞUNLUĞU

Beğenilen John Deere çekiş gücü nereden geliyor? Kaputun üzerindeki güç etiketi yalnızca motorun anma gücünü gösterir. Daha fazlası da var: Motorlarımız, her koşulda ve daima yararlanabileceğiniz %40'a varan tork artışı ve %10 oranında etkileyici bir güç takviyesi sağlar. Motor devir düşüşü olan ani yük artışında tork, sabit güç aralığında kalmanızı sağlamak için artar. Yolda giderken veya PTO uygulamalarında motorun Akıllı Güç Yönetimi (IPM) sistemi 35 bg'lik ilave güç sağlama kapasitesine sahiptir.

8 SERİSİNİN SAF ÇEKME GÜCÜ



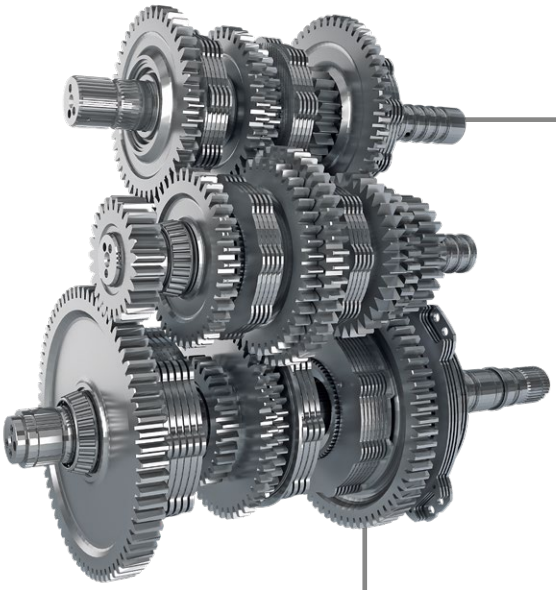
Akıllı Güç Yönetimi (1), nakliye ve PTO uygulamaları için 35 bg ilave güç sağlar. 1.900 devirde 458 bg maks. güç (2) ve maks. 1.600 devirde (3) 1.851 Nm'lik tork, düşük yakıt tüketimi seviyelerinde optimum yanıt sağlar.

ORİJİNAL

16 VİTESLİ POWERSHİFT™ ŞANZIMAN

16 vitesli PowerShift™ şanzıman, zorlu arazi çalışmalarında etkili ve güvenilir vites değiştirme olanağı sağlayan 16 ileri ve 5 geri hızıyla 8R 340'a kadar tekerlekli modellerde kullanılabilir.



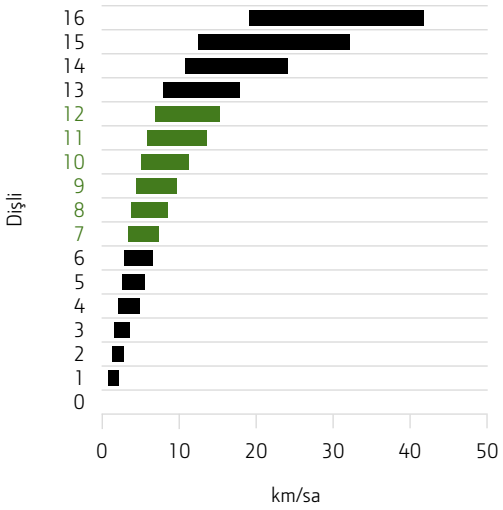


BAŞARISI KANITLANMIŞ, GÜVENİLİR VE UYGUN FİYATLI

İlk olarak 1994 yılında piyasaya sunulan PowerShift™ şanzıman, duyarlı ve uygulamaya bağlı vites değişimlerine imkân tanırken ani ve yüksek tork gerektiren yüklerin üstesinden gelme gücünü sağlar.



8R 340'a kadar 8 Serisi tekerlekli traktörler için 16 vitesli PST mevcuttur.



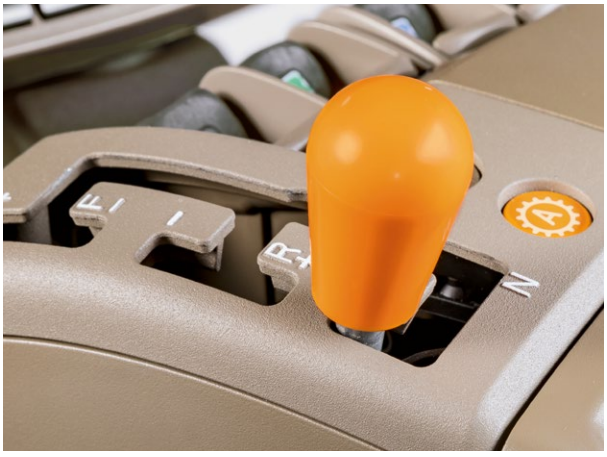
4 ile 12 km/sa arasında altı vites barındıran şanzıman, her zaman en uygun 6 vites/devir kombinasyonu sağlar.

VİTES ARALIĞI

Vitesler motor gücünün ve torkunun en uygun düzeyde kullanılması ve sürücünün maksimum yakıt ekonomisi ve üretkenlik bakımından en uygun vitesi seçmesine imkân tanımak için dikkatli bir şekilde yerleştirilmiştir.

OTOMATİK POWERSHIFT™ (APS)

PowerShift™ şanzımanlı tüm 8R traktörleri Otomatik PowerShift™ özelliğine sahiptir. Performans ve verimliliği artıran APS, sürücünün arazi ve taşıma uygulamalarında önemli yük değişiklikleri sırasında vites değiştirme zorunluluğunu da ortadan kaldırır.



TAMAMEN MEKANİK – TAMAMEN VERİMLİ

e23™ ŞANZIMANI

Tamamen mekanik olan e23™ şanzıman, gerçek tarla çiftçiliği ve bazı zorlayıcı nakliye uygulamaları için maksimum verimlilik sunacak biçimde tasarlandı.



EFFICIENCY MANAGER™

Efficiency Manager™, size ilerleme hızını önceden ayarlama olanağı tanır ve sonrasında otomatik olarak vites büyütüp gaz kısmak suretiyle motor devrini ideal hızda tutarak düşük yakıt tüketimi elde etmenize yardımcı olur.

ÖNCÜ TEKNOLOJİ

e23™, mekanik bir şanzımanın tüm avantajlarını kademesiz şanzımanların kullanım kolaylığı ile birleştirir.

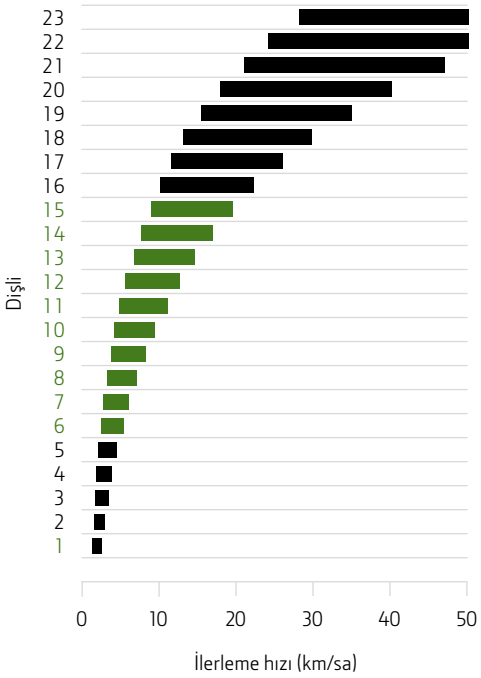


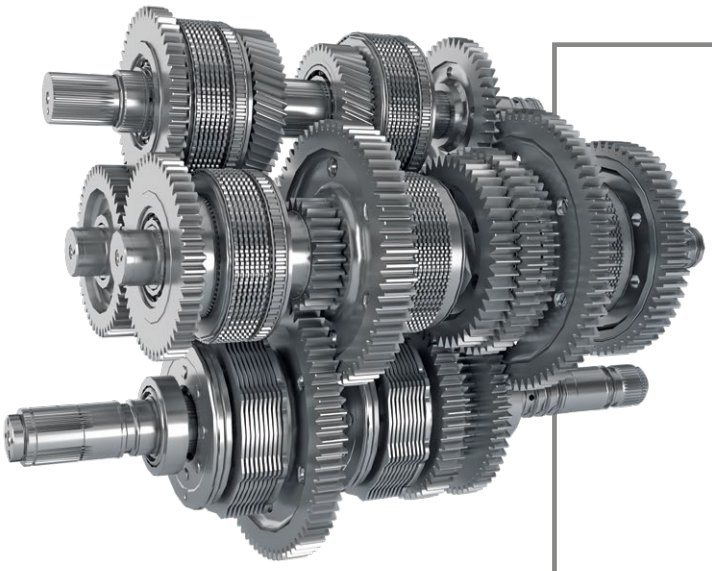
DEVRİ AZALTIN (ECO HIZ)

ECO, özel modda minimum motor hızı olarak iki farklı değer ayarlanmasına izin verir. Sürücüler ECO özelliğini el gaz ayarlayıcıda veya CommandCenter™ şanzıman ayarları sayfasında bulunan ECO düğmesi ile açıp kapatabilir.



En yüksek arazi performansı – 5-16 km/sa ana çalışma aralığındaki on vites, en zorlu çekme uygulamaları için ideal dişli sağlar.





Doğru devirde maksimum arazi içi çekiş gücü için 5-16 km/sa aralığında debriyajsız değişme özelliğine sahip uyumlu 10 vites. Optimum yakıt tasarrufu için 1.410 devirde (40 km/sa) veya 1.670 devirde (50 km/sa) en yüksek hıza ulaşılır.

SONSUZ HIZ AYARI

AUTOPOWR™

AutoPowr™, 30 m/sa ve 50 km/sa arası hızlarda kademesiz ve sürekli güç sağlayan hidromekanik bir şanzımandır.



KONFOR

AutoPowr™, değişen yük durumlarına otomatik olarak tepki vererek seçilen hızı korur.

YAKIT EKONOMİSİ

Maksimum yol hızında giderken motor devri otomatik olarak bu hızın korunması için gerekli minimum seviyeye düşürülür, bu sayede gürültü azaltılır ve yakıt tasarrufu sağlanır. CommandPRO™ ile 1.615 devirde 50 km/sa, 1.290 devirde ise 40 km/sa korunur.

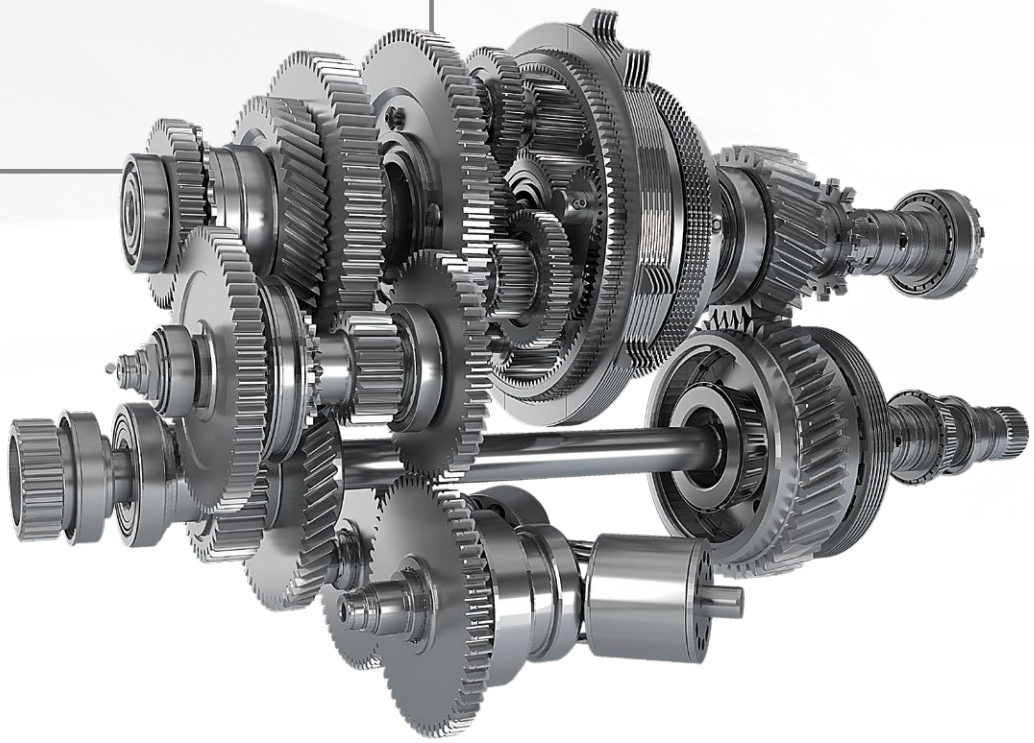
İKİ KONTROL DÜZENİ

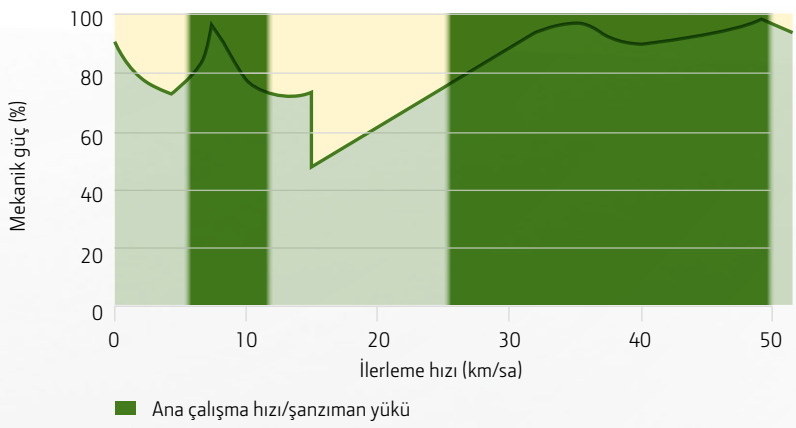
AutoPowr™ ile üstün verimlilik standart bir özelliktir. CommandPRO™ ile kontrol edilir ve en üst seviye kolaylık sağlar.



1 | Düzenleme hızı ayarlanabilir tekerleği
2 | Hız aralığı iki
3 | Hız aralığı bir

SON OLARAK EN ÜST SEVİYE KOLAYLIK AYNI ZAMANDA ÜSTÜN VERİMLİLİK ANLAMINA DA GELİR





OLAĞANÜSTÜ VERİMLİLİK

Yalnızca tarafımızca tasarlanmış ve geliştirilmiş olan dört aralıklı AutoPowr™ şanzıman, üst düzey traktör verimliliği ve zemine maksimum güç uygulama için %50 ile %100 arası mekanik güç akışı sağlar. Bir başka verimlilik artırma işlevi olarak daha az hidrolik güç aktarımı ile yağ soğutma gereksinimleri aşağıya çekilir.

KADEMESİZ, ELEKTRİKLİ OLUYOR

eAUTOPOWR™ ŞANZIMAN



Yeni eAutoPowr™, DLG tarafından Agritechnica 2019'daki tek altın madalyayla ödüllendirilmiştir.

Tamamen yeni John Deere eAutoPowr™, ilk elektromekanik ayrı yollu sonsuz değişken şanzımandır (IVT™). R, RT ve RX traktörlerin 370 ve 410 modelleri için mevcut bu şanzıman, diğer kademesiz şanzımanlara kıyasla maksimum güvenilirlik ve dayanıklılık sağlar. Katı hal güç elektroniği ile sorunsuz vites değiştirme, en zorlu uygulamalarda bile en yumuşak sürüş için anında tork sağlar.



Yeni eAutoPowr™'daki sıvı soğutmalı ve fırçasız elektrikli motor jeneratörleri hiçbir bakım gerektirmez. Hidro modüllerin elektrikli bileşenlerle değiştirilmesi parça aşınmasını azaltır, tasarımı basitleştirir ve genel şanzıman ömrünü geliştirir. Elektrikli tahrik bileşenleri ve yeni sensörler, özel diyagnostik testlere duyulan gerekliliği 1/3, özel aletler ve ekipman gerektiren prosedürleri ise %20 oranında azaltır.

Geliştirme sürecinde 100.000 saatten çok daha uzun süren müşteri eşdeğeri testler, sınıfındaki en iyi güvenilirliğe sahip olduğunu garanti ediyor.



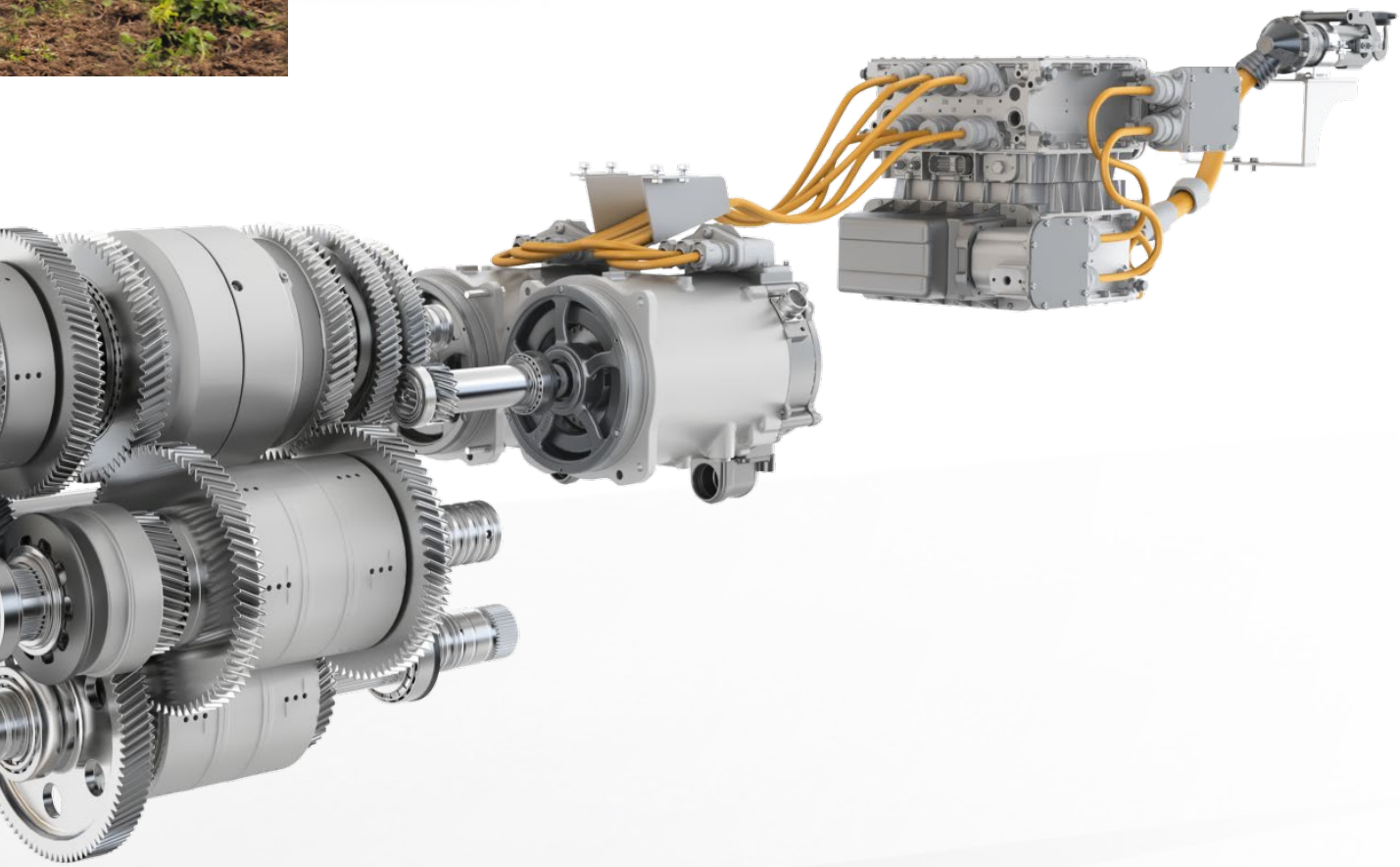
ELEKTRİKSEL GÜÇ ÜRETİMİ

eAutoPowr™, opsiyonel AEF çıkış dişi bağlantı ucu ile harici tüketiciler için 480V AC'de 100 kW'a kadar kart dışına taşıma imkanı sunar. Bu elektriksel güç, ekipmanlardan dingillere güç tahriki gibi işlemler için kullanılabilir.



DAHA AZIYLA DAHA ÇOK ÇEKİN

Joskin ile birlikte çalışarak 6 tekerlekten 4'ünü süren elektrikli bir motora sahip sulu gübre tankeri geliştirdik (bu kombinasyonda toplam 8 tekerlek sürülecek şekilde). Römork da ek çekiş için sulu gübrenin ve tankerin ağırlığını kullanarak itiş gerçekleştirdiğinden artık traktörün bütün yükü çekmesine gerek yok. Sonuç olarak daha büyük yükleri çekmek veya daha dik yokuşları tırmanmak için çok daha hafif bir traktör kullanabilirsiniz; bu sayede toprak sıkışmasını azaltır, yakıt tasarrufu yapar ve üretkenliği artırırsınız.



ELEKTRİKLENDİRME FARK YARATIR

Yeni eAutoPowr™ şanzımanı yaratmak için eAutoPowr™ şanzımanda kullanılan hidrolik pompası ve motor, iki elektrikli motor/jeneratör ile değiştirilmiştir. Bir jeneratör direkt olarak dizel motora bağlıdır ve traktör hızını titizlikle kontrol eden ikinci motora/jeneratöre güç sağlar. Bir elektrikli ve 4 mekanik vites, tekerleklere en verimli güç aktarımını garanti eder. Bunların sonucu ise AutoPowr™'ın kanıtlanmış verimliliğine ve sürüş konforuna sahip, son derece dayanıklı ve güvenilir bir kademesiz şanzıman. John Deere'ın şu ana kadar tasarladığı en iyi kademesiz şanzıman!

"COMMANDPRO™, ŞU ANDA PİYASADAKİ EN ERGONOMİK JOYSTİCK. HARİKA BİR JOYSTİCK."

TRAKTÖR TESTİ 2021,
AŞAĞI SAKSONYA
TİCARET ODASI (ALMANYA)
WWW.LWK-NİEDERSACHSEN.DE

"JOYSTİCK, KULLANIM KOLAYLIĞIYLA VE GÜNLÜK KULLANIMDAKİ İŞLEVSELLİĞİYLE SÜRÜCÜLERDEN YÜKSEK PUANLAR ALIYOR."

PROFİ 07/2022 (WWW.PROFİ.DE)

ERGONOMİK SÜRÜCÜ ARABİRİMİ

COMMANDPRO™

11 adet yeniden yapılandırılabilir düğmeye sahip CommandPRO™ joystick sayesinde 8 Serisi traktörlerin gücü kolayca yönetilebiliyor. Kademesiz şanzımanınız için en iyi sürücü arabirimi ile her iş gününüz daha rahat, verimli ve üretken.

KOLAY KURULUM

Tüm uygulamalarınız için kurulum süresini kısaltan Ayar Yöneticisi; motor, SCV'ler ve arka askı gibi makine ayarlarının yanı sıra elektronik ve CommandPRO™ joystickler için yapılandırma ayarlarını kaydetmenize olanak tanır. Ekipmana veya sürücüye özel ayarlara anında erişin, bunları bir traktörden diğerine aktarın ve direksiyonun başına geçtiğiniz andan itibaren daha üretken hale gelin.



EN ÜST SEVİYE SÜRÜCÜ ARABİRİMİ

- Tek bir tuşu iterek veya çekerek maksimum hız ve sıfır hız ayarı
- 0 ile 5 km/sa hızlar arasında sürüngen kontrolü
- Hızlandırıcı pedal veya joystick ile sürüş arasında kesintisiz geçiş yapın
- ActiveZero işlevi, hızlanma komutu verilene kadar çıkış hızını aktif olarak 0 km/sa seviyesinde tutar
- CommandPRO™ ile ISOBUS ekipmanlarını kontrol edin*

* Yalnızca AUX-N AEF sertifikalı ISOBUS ekipmanıyla mevcuttur



1 | Seyir hızı hafıza düğmeleri 1 ve 2

2 | Üç ayarlı hızlanma ayar düğmesi

3 | Seyir hızı ayar düğmesi

4 | Aktivasyon düğmesi

5 | 11 Yeniden yapılandırılabilir düğme:
- Ön/Arka Askı
- Ön/Arka PTO
- SCV'ler
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS işlevleri
- Ayarlı motor hızı

DAHA DÜŞÜK KAYIP – DAHA YÜKSEK ÇEKME GÜCÜ

GÜÇ İLETİM DİZİSİ VERİMLİLİĞİ

Bir traktör gerçekte ne kadar güç sunar? Pazarlama materyallerinde motora ilişkin olarak verilen teknik özellikler yanıltıcı olabilir. Önemli olan, tüm güç iletim dizisi boyunca doğal kayıplar hesaba katılarak yere aktarılan güçtür. Şanzımanlarımızda görülen güç kayıpları oldukça düşük seviyededir. PowerShift™ ve e23™ şanzımanı tamamen mekanik tahriklidir. AutoPowr™/eAutoPowr™ sayesinde ana çalışma aralıklarında hidrostatik/elektriksel güç akışı çok az olduğundan kayıplar minimum seviyededir. Bir önceki 8 Serisinin %94'lük* üstün genel traktör verimlilik değerlendirmesini sürdürmek, yeni 8 Serisi tasarımının önceliklerinden olmuştur.



* DLG Testi 9/2016, Test No. 2016-00253, www.dlg.org /figures Takviye dahil değildir



VERİMLİLİK İÇİN ÜRETİLMİŞTİR: SOĞUTMA PAKETİ, SOĞUTMA YÜZEYİNDEN ÖDÜN VERMEZ VE YÜKSEK ORANLI, KESİNTİSİZ HAVA AKIŞI SAĞLAR.

LASTİK BASINCINDAN ÖDÜN VERMEYE SON

MERKEZİ LASTİK ŞİŞİRME SİSTEMİ



Traktör performansını ve sürekli toprak sağlığını en iyi hale getirmek için doğru lastik basıncı çok önemlidir. Yeni John Deere Merkezi Lastik Şişirme Sistemi (CTIS), tek düğme kolaylığıyla hızlıca ayarlama yapmanızı sağlar.

İÇERİ VE DIŞARI HAVA BESLEME

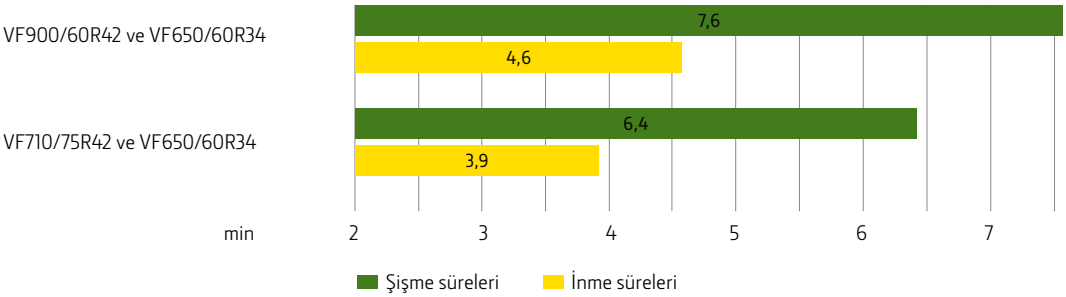
Merkezi Lastik Şişirme Sistemi mibzer, römork ve hava tabancaları gibi bileşenlere hava beslemek için bir bağlantı noktasına sahiptir. İçeri hava beslemek için mevcut opsiyonel havalandırma kiti aracılığıyla ekipman kompresörünü geniş çaplı bir kaplinle ayarlayarak daha hızlı şişirme süresi elde edebilirsiniz.





John Deere Merkezi Lastik Şişirme Sisteminin dayanıklı hava hatları diğer rakip entegre sisteme göre %33 daha geniş iç çapa sahiptir, bu sayede daha hızlı şişirme ve indirme süresi sağlar. Akıllı tekerlek valfi teknolojisi sayesinde hava hatlarının daimi basınç altında olmadığı tek hatlı bir sistem kullanabiliyoruz.

1 BAR İÇİN ŞİŞME VE İNME SÜRELERİ



Arazide daha düşük basınç olması tekerlek patinajını önemli ölçüde azaltır, toprak stresini ve sıkışmasını azaltır, çekiş kapasitesini ve sıvı verimliliğini artırır. Yolda daha yüksek basınç olması sürüş davranışını geliştirir ve yuvarlanma direncini azaltır, bu sayede taşıma uygulamalarında sıvı verimliliği artar. Yeni entegre John Deere Merkezi Lastik Şişirme Sistemi ile lastik basıncından ödün vermek geçmişte kalıyor. Koltuğunuzun rahatlığından hızlıca şişirin ve indirin, tek düğmeyle ayarları değiştirin.



Kabinden hızlıca ve rahatlıkla şişirin ve indirin, tek düğmeyle arazi ve taşıma modları arasında geçiş yapın.

ÇEKİŞ SANATI

AĞIRLIK DENGELEME

Yakıt maliyetlerinin sürekli olarak artmasından ötürü doğru ağırlık dağılımı ve esnek denge ağırlığı, sürüş üretkenliğinde ve performansta daha önemli bir rol oynamaktadır. John Deere 8 Serisi traktörler optimal denge sağlamak için çeşitli seçenekler sunar.



Toplama ağırlıkları 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg ve 1.800 kg olarak sunulur. Her biri 50 kg olan en fazla 22 adet ön çanta ağırlığı.

ÖN AĞIRLIKLAR

Arka ve ön dingiller arasında optimal ağırlık dağılımı sağlamak için çanta ağırlıklar kullanın veya toplama ağırlıklarımızla 8 Serinizin tutunma performansını artırın.



ARKA TEKERLEK AĞIRLIKLARI

Arka tekerlek ağırlıkları, arka aksın, daha iyi çekiş elde etmek için doğru denge ağırlığı ile donatılmasına olanak tanır. 70 kg, 205 kg, 530 kg, 620 kg (yalnızca iç taraf için) ve 900 kg dış tekerlek ağırlıkları mevcuttur.



72 kg Başlangıç Ağırlığı + 1x/2x 205 kg esnek denge ağırlığı tüm lastik boyutlarına uygundur.

70 kg Başlangıç Ağırlığı + 530 kg Kompakt ağırlık ile 2,55 m içinde kalın.

70 kg Başlangıç Ağırlığı + 900 kg 106,68 cm veya daha büyük jantlarla ağır çekme için denge ağırlığı.

620 kg İç ağırlık, römork frenleri ve ek yağ boşaltma haznesi ile de kullanılabilir.



HEPSİNİ KALDIRIN

ARABA ÇEKİ DÜZENİ SEÇENEKLERİ

Ne ya da ne kadar olursa olsun 8 Serisi traktörler geniş askı ve çeki demiri seçeneklerine sahiptir ve bunları bir araya getirerek çeşitli uygulamalarda kullanılmak üzere inanılmaz güç ve çok yönlülük ortaya koyar.

Opsiyonel olarak mevcut olan dayanıklı ön askı, kancalarda maksimum 5.200 kg kaldırma kapasitesine sahiptir ve ağır zemin kavrama görevleri için birebirdir.



ZAHMETSİZ ÜÇ NOKTALI ARABA ÇEKİ DÜZENİ KONTROLÜ

Araba çeki düzeni kontrolleri, CommandCenter™'da yer alır: Elektronik sensörler, düzeltmelerin hızlı ve hassas biçimde yapılması için kontrol modülüne bilgi iletir. Kontrollere arka çamurluk üzerinden de erişilebilir.



ARKA ASKI SEÇENEKLERİ

8 Serisi traktörler, 7.850 kg sabit kaldırma kapasitesiyle uygulama ihtiyaçlarını tamamlamak için çeşitli arka askı seçenekleri sunar.

Traktör tasarımına sorunsuz bir şekilde entegre edilen sağ taraftaki basamaklar artık standart yapılandırmada mevcuttur.



OTOMATİK ARABA ÇEKİ DÜZENİ

Ekipmanların bağlanmasını manuel araba çeki düzenlerine kıyasla çok daha rahat hale getirir.



TOPUZLU TİP VE PİTON TİP ÇEKİ DÜZENLERİ

Alçak konumda bu askılar, traktör/treyler kombinasyonları için optimum çekiş ve sürüş dinamikleri sağlar. 80 mm topuzlu tip çekme kancası 4.000 kg'ye kadar dikey yüklere izin verir.



ZORLAMALI DÜMENLEME SİSTEMİ

Daha da fazla çok yönlülük adına araba çeki düzenlerimiz dümenleme dingilli geniş römorklarla çalışılması için ekipman dümenleme sistemiyle (mekanik) de donatılabilir.

GÜÇLÜ ÇEKİ DEMİRİ

4. Kategori çeki demiri her tür arazi uygulamasında en zorlayıcı ekipmanlarla çalışırken maksimum dayanıklılığı garanti eder.





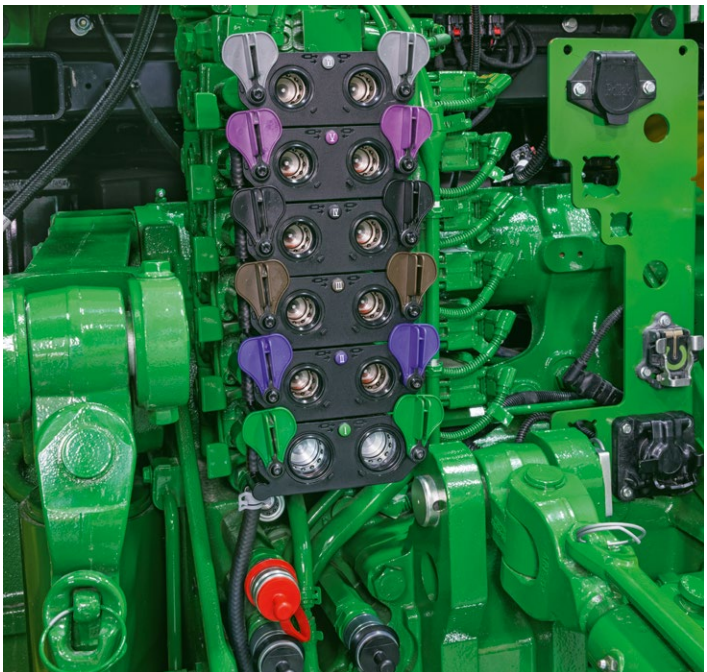
SONSUZ GÜÇ

HİDROLİK SİSTEMİ VE PTO

8 Serisi traktörlerdeki hidrolikler size ihtiyaç duyacağınızdan daha fazla gücü, gereksinim duyduğunuz çok yönlülüğü ve her zaman istediğiniz hassasiyeti sunar.

Arkada altı, önde ise iki adede kadar donatılabilen seçici kumanda valfi ve sektörde standardı belirleyen 318 l/dk'ya erişen güç ile en büyük ekipmanları bile yakıt tasarrufu sağlayan düşük bir devirde sürün (1.500 devirde 227 l/dk). Yağ tasfiye kapasitesi standart olarak 40 litre ve opsiyonel yardımcı depo ile 90 litredir. Seçenek olarak bir 19,05 mm kaplin mevcuttur veya bu kaplin büyüklüğünü traktörün arkasındaki her bir SCV dilimine de monte edebilirsiniz. Bu sayede kişisel hidrolik gereksinimleriniz için maksimum uyarlanabilirliği yakalarsınız.

CommandCenter™, SCV akış hızlarının her biri ve zaman tutma özelliği üzerinde hassas kontrol olanağı sağlar. Araba çeki düzenini ve SCV'yi arka çamurluktan da kontrol edebilirsiniz.



GELECEK NESİL SCV TASARIMI

Yeni, daha uyarlanabilir ve modüler SCV kaplin sistemimiz, kaplin boyutlarını 12,7 mm'den 19,05 mm'ye değiştirerek SCV diliminin tamamını değiştirmeye gerek kalmadan SCV bloğunu özelleştirmeyi daha kolay ve uygun fiyatlı hale getirir.

8 Serisi traktörler 1000/1000E* gibi PTO seçenekleriyle bu güç seviyesindeki tüm ekipman taleplerini karşılamak için ihtiyaç duyulan çok yönlülüğü ve esnekliği sağlar.

Daha fazla çok yönlülük için John Deere ön askıya sahip 8R tekerlekli traktörlere yönelik bir fabrika çıkışı 1.000 devirlik ön PTO seçeneği mevcuttur.



* 8RT için mevcut değil

POWERGARD™

DURUM: KORUMALI



Ekipmanınızı bir PowerGard™ Koruma planı[1] ile koruduğunuzda işletmeniz başarısını sürdürmek için ihtiyacı olan istikrarlı makine çalışma süresi ve kesintisiz yüksek performansa sahip olur.

PowerGard™ Koruma planları[1] zemine güç uygulayan bileşenleri korur. Koruma kapsamına motor yardımcıları, elektrik sistemi, hidrolik sistemi ve sürücü alanını da eklemek için bir PowerGard™ Koruma Plus planıyla bu kapsamı daha da ileri götürün.

8 YIL/8.000 SAATE KADAR

%100

TAMİR MALİYETİ KONTROLÜ

%0

TAMİR MALİYETİ ENFLASYONU

DAHA YÜKSEK

İKİNCİ EL DEĞERİ

ARALIKSIZ ÇALIŞMA SÜRESİ

DÜZENLİ OLARAK BAKIMI YAPILAN BİR MAKİNEDE

[1]Sadece katılımcı bayilerde. Bir bakım planı gerektirir.

TOPLAM ÖMÜR BOYU BAKIM İLE DAHA FAZLA TASARRUF SAĞLAYIN

POWERGARD™

PowerGard™ Koruması Bakım Planıyla birleştirilerek sizin için daha iyi masraf kontrolü ile öngörülemeyen harcamalara karşı koruma sağlanır ve traktörünüzün ikinci el değerini artırır.[1]

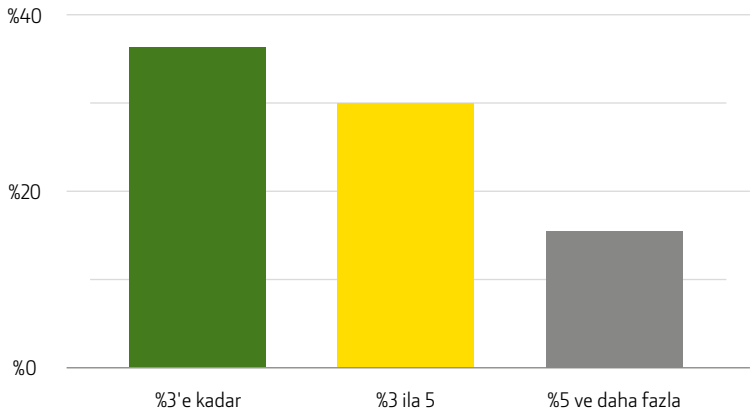
Dijital bakım yönetimimizle verimlilik elde edin. Makinenizi tercih ettiğiniz bayi servis teknisyenlerine bağlayın ve onlar da otomatik olarak sizin düzenli bakım aralıklarınızın sorumluluğunu üstlensin.[2]

TAM SERVİS MALİYET KONTROLÜ

%5'E KADAR

ORTALAMADA DAHA YÜKSEK KALAN DEĞER

KULLANILMIŞ TRAKTÖR İKİNCİ EL DEĞERİ AVANTAJI



WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF Uygulamalı Bilimler Üniversitesi tarafından 2022 baharında yürütülen araştırma, kullanılan bir traktör satın alırken müşterilerin bayi tarafından düzgün şekilde servis işlemi görmüş ve bakımı yapılmış traktörler için ortalama %5 daha fazla ödeme yapmaya istekli olduğunu ortaya koydu.



[1] Katılımcı bayilerde
[2] Müşteri izni gereklidir


8R
410
JOHN DEERE

8R



Dirençli şasi, ekstra çeki demiri gücü sağlayan Bağımsız Ön Aks Süspansiyonu (ILS™) ve daha fazla çekiş ve denge için uzun dingil mesafesi sayesinde 8R traktörlerimiz en zorlu koşullarda bile daha çok iş yapmanızı sağlıyor.

VERİMLİ VE ÇOK YÖNLÜ GÜÇ

ZEVKLİ SÜRÜŞ

8R TRAKTÖRLER

Arazide yüksek performans ve yolda keyifli sürüş için tasarlanan 8R, hangi koşullarda olursanız olun maksimum verimlilik ve birinci sınıf konfor özelliklerine sahiptir.

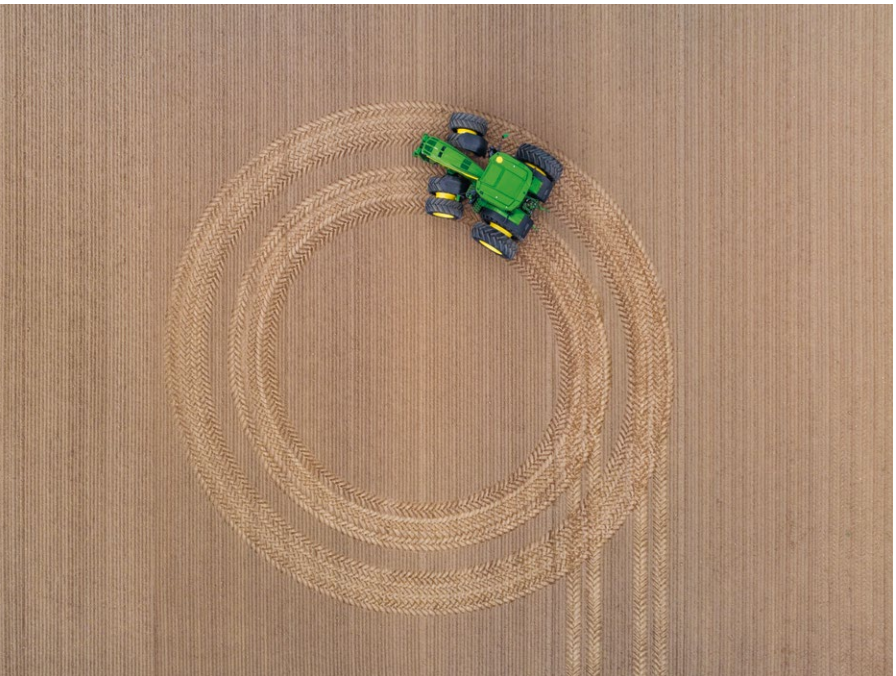


Uzun dingil mesafesi ve motorun öne yerleştirilmesi, ekstra çekme kapasitesi ve sürüş dengesi için çok önemli olan optimize edilmiş ağırlık dağılımını yaratır. ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2), sıra başı dönüş eforunu azaltır ve üstün yol tutuş özellikleri sunar. Bu sistem, direksiyonu düşük hızlarda hafif ve çevik hale getiren, yüksek hızlarda ise sertleştiren değişken oranlı direksiyon özelliğine sahiptir.

Bu teknoloji, arazi içi hızlarda ilerlerken kilitten kilide direksiyon simidi dönüşlerini otomatik olarak yalnızca 3,5 orana indirerek hızlı sıra başı manevraları sağlar. Ayrıca dinamik yol tekerlek ofset denetiminde traktör savrulmasını algılayan bir jiroskop kullanılır ve bu özellik kaymayı otomatik olarak telafi ederek yüksek hızlarda veya engebeli yollarda da mükemmel biçimde yolda kalmanızı sağlar. Titreşimler minimum düzeye indirilir ve tam elektronik direksiyon sistemi tasarımı, geleneksel direksiyonda bulunan bildiğiniz eğimi ortadan kaldırır.

KABİN SÜSPANSİYONU – DAHA RAHAT BİR GÜN GEÇİRMENİZ İÇİN

Uygulamadan bağımsız olarak John Deere opsiyonel kabin süspansiyonu sistemi birçok farklı uygulamada sürücü için tampon görevi görür.

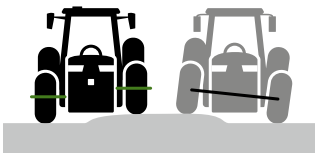


DAR DÖNÜŞLER

Şık kaput tasarımı, mükemmel ön lastik görüşü ile şaşırtıcı derecede küçük bir dönüş yarıçapını kolaylaştırır.



ETKİLEYİCİ DÖNÜŞ YARIÇAPI



BAĞIMSIZ ÖN AKS SÜSPANSİYONU (ILS™)

Bağımsız Ön Aks Süspansiyonu (ILS™), en zorlu arazide bile her zaman ön tekerleğin zemine tamamen temas etmesini sağlar. Arazide maksimum güç aktarımının, yolda üstün direksiyon dengesinin ve şimdiye kadarki en rahat sürüş deneyiminin tadını çıkarın.



LASTİK BOYUTU	DÜZ PLAKA ALANI	ZEMİN BASINCI
IF650/60R34 IF900/60R42	1,94 m²	93 kPa
Çift IF620/75R30 Çift VF650/85R42	3,48 m²	52 kPa

Makinenin toprağa uyguladığı cm² başına basıncı hesaplamak için makine ağırlığını toplam düz tabaka alanına (resimde gösterilen) bölün.

Tüm şekiller 18.000 kg'da tam denge ağırlığına sahip 8R doğrultusundadır

8R TEKNİK ÖZELLİKLERİ

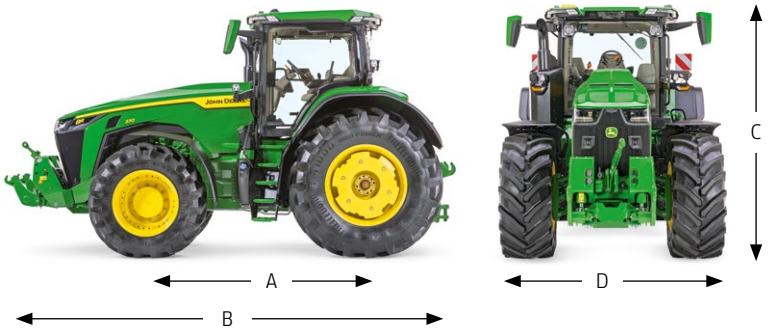
BOYUTLAR

A | DİNGİL MESAFESİ
3.050 mm

B | TOPLAM UZUNLUK
6.695 mm, arka askıdan ön askıya kadar ölçülmüştür

C | TOPLAM YÜKSEKLİK
3.550 mm, 215 cm (SRI 1025) arka lastikler ile zeminden kabinin üstüne kadar ölçülmüştür

D | GENEL GENİŞLİK
2.550 mm, 710/70R42 lastikler ve en dar lastik sırtı ayarı ile



	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
MOTOR PERFORMANSI					
Nominal Motor Gücü (ECE-R120), bg (kW)	280 (206)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Maks. Motor Gücü, 1.900 devirde (ECE-R120), bg (kW)	308 (227)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maks. IPM'li motor gücü, 1.900 devirde (ECE-R120), bg (kW)	326 (240)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Akıllı Güç Yönetimi, bg	35	35	35	35	35
Sabit Güç Aralığı, devir	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
Motor Torku Artışı, %	40	40	40	40	35
Motor Gücü Artışı, %	10	10	10	10	10
Tepe Motor Torku, 1.600 devirde, Nm	1.311	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR					
İmalatçı	Deere Güç Sistemleri				
Tip	John Deere PowerTech™ 9,0 l (B8 Dizel Uyumlu), Başlıkta 4 valfli dizel, sıralı, 6 silindirli, ıslak manşonlu silindir gömlekleri				
Son işlem	Uzun ömürlü ve bakım gerektirmeyen dizel partikül filtresi (DPF), Dizel oksitlenme katalizörü (DOC), Seçici Katalitik Redüksiyon (SCR)				
Havalandırma	Tek değişken geometrili turbo yükleyici – havadan havaya son soğutma ve soğuk egzoz gazı sirkülasyonu			Sabit geometrili birinci aşama ve değişken geometrili ikinci aşama bulunan Çift Seri Turbo Yükleyici – havadan havaya son soğutma ve soğuk egzoz gazı sirkülasyonu	
ŞANZIMAN SEÇENEKLERİ					
OTOMATİK POWERSHİFT™ İLE DONATILMIŞ 16/5-POWERSHİFT™ (APS)					
16 İleri-/5 Geri Vites, sağ yön değiştirici	205 cm lastiklerle 2.057 devirde 40 km/sa 215 cm lastiklerle 1.952 devirde 40 km/sa			Yok	
EFFİCİENCY MANAGER™ İLE DONATILMIŞ e23™ Şanzımanı					
23 İleri- / 11 Geri Dişlileri, 40 km/sa, sol ve sağ mekik kolu	205 cm lastiklerle 1.412 devirde 40 km/sa 215 cm lastiklerle 1.339 devirde 40 km/sa				
23 İleri- / 11 Geri Dişlileri, 50 km/sa, sol ve sağ mekik kolu	205 cm lastiklerle 1.765 devirde 50 km/sa 215 cm lastiklerle 1.674 devirde 50 km/sa				

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
AUTOPOWR™					
Değişken, 0,05 – 40 km/sa, sol ve sağ yön değiştirici veya CommandPRO™		205 cm lastiklerle 1.360 devirde 40 km/sa 215 cm lastiklerle 1.292 devirde 40 km/sa			Yok
Değişken, 0,05 – 50 km/sa, sol ve sağ yön değiştirici veya CommandPRO™		205 cm lastiklerle 1.700 devirde 50 km/sa 215 cm lastiklerle 1.615 devirde 50 km/sa			Yok
eAUTOPOWR™					
Değişken, 0,05 – 40 km/sa, sol ve sağ yön değiştirici veya CommandPRO™		Yok		205 cm lastiklerle 1.148 devirde 40 km/sa 215 cm lastiklerle 1.410 devirde 40 km/sa	
Değişken, 0,05 – 50 km/sa, sol ve sağ yön değiştirici veya CommandPRO™		Yok		205 cm lastiklerle 1.148 devirde 50 km/sa 215 cm lastiklerle 1.524 devirde 50 km/sa	
Elektriksel Güç Üretimi – eAutoPowr™ için opsiyonel		Yok		480 VAC/700 VDC'de 100 kW	
AKSLAR					
ARKA AKSLAR					
120 x 2.550 mm çaplı, tek konik poyralı çift düz dingil		Standart			
Arka Tekerlek Ekipmanı (çap)		205 veya 215 cm çapında lastikler – Lastik ebadı seçimi ve sınırlamalar için bayinizle görüşün			
ÖN AKSLAR					
1500 Serisi MFWD		Standart			
ILS™ – Bağımsız Ön Aks Süspansiyonu		Opsiyonel			
ILS™ – süspansiyon hareketi		1.880 mm lastik sırtında 5 adım oranlı dingil için lastik sırtı merkez hattında +/- 125 mm			
Ön ıslak disk frenli ILS™		Opsiyonel			
ILS™ tahrik mili oranı		6:1 (425 mm poyra) veya 8:1 (500 mm poyra) mevcuttur			
DİFERANSİYEL KİLİDİ					
Diferansiyel Kilidi – Ön ve Arka Dingil		Tam kilitlenir elektrohidrolik – Direksiyon Açısına bağlı olarak Açma/Kapama Modu			
JOHN DEERE CTIS (MERKEZİ LASTİK ŞİŞİRME SİSTEMİ), OPSİYONEL					
Tip		$G5^{Plus}$ ekranından kontrol edilen entegre, tek hatlı sistem			
Fabrika lastik sırtı aralığı		1.981/2.184 mm, 2.082 mm Ek aralıklar için saha kiti mevcuttur			
Lastik Şişme Hızı		Ön dingil: 14 kPa/dk (0,14 bar/dk) – Arka dingil: 13 kPa/dk (0,13 bar/dk)			
Lastik İnme Hızı		Ön dingil: 61 kPa/dk (0,61 bar/dk) – Arka dingil: 30 kPa/dk (0,30 bar/dk)			
Basınç ayarlama hızı		7 kPa (0,07 bar) kademelerde 41-275 kPa (0,41-2,75 bar)			
Yedek Havayı Dışa Besleme		Maksimum basınç: 850 kPa (8.5 bar) – Maksimum hava akışı (tahmini): 2.100 devirde 7,8 barda 500-600 l/dk			
İçe Hava Besleme Sınırlamaları		Maksimum basın.: 9,3 bar – Maksimum hava akışı: 4.000 l/dk – Maksimum sıcaklık: 80 °C			
ELEKTRİK SİSTEMİ					
Alternatör/Akü		Standart: 250 Amper/12 Volt; Seçenek: 330 Amper/12 Volt			
DÜMENLEME					
Direksiyon kolonu türü		Bellek özelliğiyle birlikte yatırılabilir ve teleskopik direksiyon			
Hidrolik direksiyon		Seri: Elektrikli yedek pompalı akış ölçümlü yük algılama hidroliği			
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)		Opsiyonel – Değişken veya sabit oranlı direksiyon modunu seçme, ayarlanabilir direksiyon ağırlığı ve ayarlanabilir direksiyon hassasiyeti olan direksiyon sistemi. Sistem, Dinamik Yol Tekerlek Ofset Denetimi, tam elektronik direksiyon kontrolü, pasif dokunsal geri bildirim ve elektrikli yedek pompa içerir			
HİDROLİK SİSTEM					
Tip		Yük algılama işlevi bulunan kapalı merkez, basınç ve debi dengelemeli (PFC) sistem			
Ana pompa, eksenel piston (deplasman)		Temel: 85 cm^3; Opsiyonel: Çift pompa 85 cm^3 artı 35 cm^3			
Maksimum basınç, bar		204			
1/2 inç ISO kaplinli Arka Seçici kumanda valfleri		4/5/6			
3/4 inç ve 1/2 inç ISO kaplin bulunan Arka SCV'ler		maks. 5 adet (SCV 1: 3/4 inç kaplin, SCV 2-5: 1/2 inç kaplin)			
Nominal akış, 85 cm^3 pompa (l/dk)		227			
Nominal akış, Çift Pompa 85 cm^3 artı 35 cm^3 (l/dk)		318			
Tek arka SCV'de maksimum akış l/dk		132			
Ön SCV'ler		Ön Askı 1 SCV ile baz, Ön Askı 2 SCV ile opsiyonel			
Ön seçici kumanda valflerinde mevcut akış, l/dk		96			
Yağ boşaltma kapasitesi		Temel: 2 l/s ile 40 litre, Mevcut: 2 l/s ile 90 litre – yedek depo gerektirir			
PowerBeyond kaplinler		Opsiyonel 12,7 mm veya 19 mm kaplinler			

8R TEKNİK ÖZELLİKLERİ

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
ARKA ASKI					
Tip	Elektro-hidrolik Alt Bağlantı Algılama; yük ve derinlik kontrolü, sonsuz karışım, yüzme				
Kaplin Sistemi	Walterscheid Kanca Tipi Uçlar				
Alt Bağlantı Dengelemesi	Salınım Engelleyiciler veya Delüks Salınım Dengeleyiciler				
Kategori	3/3N veya 4N/3	4N/3			
Kaldırma aralığının tamamı boyunca kaldırma kapasitesi, (kaplinin 610 mm arkasında, OECD)	Standart – 6.900 kg – Kat. 3/3 N Seçenek – 8.165 kg – Kat. 3/3 N Opsiyon – 9.000 kg – Kat. 4N/3	Standart – 9.000 kg – Kategori 4N/3			
Maksimum Kaldırma kapasitesi, opsiyonel askı ile ölçülmüştür (kanca uçlarında)	136.2 kN/13.890 kg				
Orta Bağlantı	Seçenek – Hidrolik Orta Kol – Kat. 3 (90 mm) Seçenek – Hidrolik Orta Kol – Kat. 4 (120 mm)	Seçenek – Hidrolik Orta Kol – Kat. 4 (120 mm)			
ÖN ASKI, opsiyonel					
Tip	Şanzımandan Devreye Alınan Ön Askı				
Kategori	3N				
Maksimum kaldırma kapasitesi	5.200 kg				
ARKA PTO					
Tip	Yağ soğutmalı çok-diskli kavrama aracılığıyla bağımsız, elektrohidrolik şalterli				
PTO 1.000 devir – Motor devri, nominal PTO hızında*	1.995				
PTO 1.000/1.000E devir – Motor devri, nominal PTO hızlarında*	1.995/1.590				
PTO 540/1.000 devir – Motor devri, nominal PTO hızlarında*	1.810/1.950			Yok	
Güdük çapı 45 mm, 20 yivli, 1.000 devir	Standart				
Tahrik mili 45 mm, 20 yivli, 1.000/1.000E devir dişli kutusu, CommandCenter™ ile kabin içinden değiştirilebilir	Opsiyonel				
Tahrik mili 45 mm, 20 yivli, 1.000 devir; 35 mm, 540/1.000 devir dişli kutusu uyumlu	Opsiyonel			Yok	
* Traktörün şanzıman tipine bağlı olarak motor hızları minimum düzeyde değişecektir					
ÖN PTO, opsiyonel					
Tip	Yağ soğutmalı, çok diskli kavrama aracılığıyla elektro-hidrolik şalterli (ILS™ dingil ve AutoPowr™ veya e23™ Şanzıman gerektirir)				
PTO 1.000 devir – Motor devri, nominal PTO hızında	2.000				
Tahrik mili 35 mm, 1.000 devir, Saatin Tersi Yönde Dönüş	6 yivli veya 21 yivli				
KABİN					
Süspansiyon	Opsiyonel – Kabin Süspansiyonu veya John Deere özel ActiveSeat™ II				
Koltuk	Standart: Kumaş; Opsiyonel: aktif havalandırma, ısıtma ve masaj işlevli delikli deri koltuk				
Koltuk Ayarı	Opsiyonel: 25° sola ve 40° sağa döner koltuk; elektrikli koltuk ayarı, pnömatik bel desteği, Ayarlanabilir Sırtlık Destekleri				
Bilgi Eğlence Sistemi	Standart: AM/FM Radyo; Opsiyonel: 6.1 surround hoparlör sistemi ve Bluetooth, Apple CarPlay ve Android Auto'ya sahip 6,4 inç dokunmatik ekran DAB+ Radyo				
Konfor Özellikleri	Temel: ayak dayama yerleri; Opsiyonel: Etkin soğutmalı buzdolabı, zemin paspası, renkli arka cam				
Aydınlatma	Halojen veya 360° LED aydınlatma paketi; opsiyonel: 3 LED tepe lambası				
ENTEGRE TEKNOLOJİ					
CommandCenter™ Ekran	Temel – 32,5 cm G5^{Plus} CommandCenter™ Ekran, Opsiyonel – 32,5 cm G5^{Plus} CommandCenter™ Ekran ile G5^{Plus} İkincil Ekran				
Entegre StarFire™ Alıcı	Kabin tavanına entegre StarFire™ alıcı – Standart SF1 (+/- 15 cm), opsiyonel SF-RTK (+/- 2,5 cm) doğruluk				
Kalıcı Lisanslar	AutoTrac™, Bölüm Kontrolü, Değişken Miktarı Denetleyici, Dokümantasyon, Data Sync, Kablosuz Güncellemeler, Uzaktan Ekran Erişimi				
Opsiyonel G5™ Gelişmiş Lisansları	AutoTrac™ Ekipman Kılavuz Sistemi, AutoTrac™ Sırabaşı Dönüş Otomasyonu, AutoPath™, Arazi Veri Paylaşımı, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Bağlantı Donanımı	Entegre kabin kablolama tesisatı, anten, JDLink™ Modem (MTG) ve Ethernet tesisatı dahildir. Ethernet tesisatları yapılandırmaya göre çeşitlilik gösterebilir.				
Bağlantı Aboneliği	Bağlantı hizmeti, ülkedeki ulaşılabilirliğe tabidir. JDLink™ bağlantısı, John Deere Operations Center™'da etkinleştirilebilir.				
Bağlantı seçenekleri	Traktör Ekipman Yönetimi (TIM), Yüksek Hızlı ISOBUS için Arka Ekipman Ethernet bağlayıcı				

	8R 280	8R 310	8R 340	8R 370	8R 410
ÇEŞİTLİ					
ServiceADVISOR Remote	Opsiyonel				
CommandCenter™ video/kamera kapasitesi	G5^{Plus} Ekran için 4 analog ve 2 dijital Video girdisi; Opsiyonel: Entegre ön ve arka dijital kamera				
Römork Freni Sistemi	Opsiyonel; Pnömatik Çift Hat Sistemi, Hava Kurutucusu ve/veya Hidrolik Çift Hat Sistemi ile				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Teslimat Öncesi İnceleme, MyJohnDeere™ Hesap Kurulumu, Makine Devir Teslim Eğitimi	FarmSight™ Services STANDART Paketinin parçasıdır				
Uzaktan Makine İzleme (Expert Alerts işlevi dahil)	FarmSight™ Services STANDART Paketinin parçasıdır				
KAPASİTELER					
Yakıt deposu, l (CTIS ve/veya eAutoPowr™ var/yok)	727/651				
Dizel Egzoz Sıvısı deposu, l	37,2				
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR					
Aks açıklığı, mm	3.050				
TOPLAM UZUNLUK, mm					
Arka askıdan ön askıya kadar ölçülen maksimum uzunluk	6.695				
Maksimum uzunluk, arka bağlantıdan ön ağırlık taşıyıcısına kadar ölçülmüştür	6.025				
TOPLAM YÜKSEKLİK, mm					
Maksimum yükseklik, 215 cm (SRI 1025) arka lastik ile ölçülmüştür	3.550				
TOPLAM GENİŞLİK, mm					
Toplam genişlik[1]	2.602				
ALT AÇIKLIK, mm					
Maksimum	590				
DÖNÜŞ YARIÇAPI, m					
Minimum dönüş yarıçapı[2]	5,7				
AĞIRLIKLAR					
Ortalama Nakliye Ağırlığı, kg[3]	13.400				
Maksimum İzin Verilen Ağırlık, kg	20.000				
LASTİK BOYUTLARI					
Ön dingil için maks. lastik boyutları (cm cinsinden çap)	VF 710/55 R34 (168)				
Arka dingil için maks. lastik boyutları (cm cinsinden çap)	VF 900/60 R42 (215)/VF 750/70 R44 (218)				

[1] 710/70R42 lastiklerle donatılmış, 1.793 mm (supap gövdesi dışarıda) veya 2.023 mm (supap gövdesi içeride) lastik sırtı ayarlı; Toplam genişlik lastikler, dingil yapılandırması ve lastik sırtı ayarlarına bağlıdır
[2] 1.829 mm aralıkta 420/85R34 ile ölçülmüştür
[3] e23™, ILS™, 650/60R34 ön lastikler, 900/60R42 arka lastikler, çift pompalar, 4 SCV, PTO, üçü bir arada askı, standart çeki demiri, nakliye yakıtı

8RT



Arazideki en zor işleriniz için üretilmiş olan 8RT'nin geniş taban alanı size en üst çekme performansını sağlar.

EN GÜÇLÜ ÇEKİŞ


8RT
410

ZEMİNDE TAM GÜÇ

8RT TRAKTÖRLER

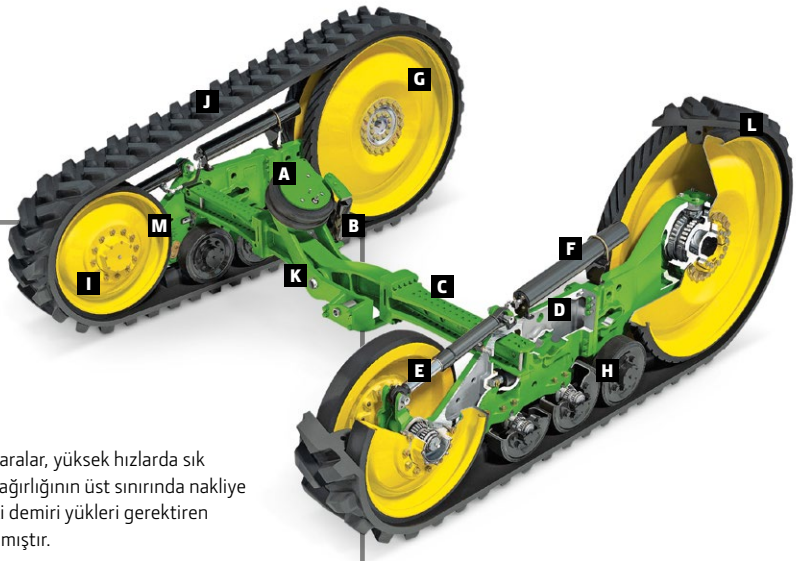
8RT, düz hat üzerinde çekiş gücü mükemmeldir. Ancak durum sadece saf güçten ibaret değildir, aynı zamanda %88 toplam traktör verimliliği de dikkate değerdir ve paletli traktörler arasında olağanüstüdür.



SÜRÜŞ KONFORUNDA YENİ BİR SEVİYE: AİRCUSHİON™ VE KABİN SÜSPANSİYONU

AirCushion™ süspansiyon, şaseyi engebeli araziden kaynaklı sert darbelerden etkili biçimde korur. 50 mm ila 100 mm hareket aralığına sahip gelişmiş 4 sütunlu kabin süspansiyonu ile birlikte 2 paletli traktörlerde alışık olmadığınız bir konfor seviyesinin keyfini süreceksiniz. Her iki süspansiyon da standart yapılandırmanın bir parçası olarak sunulmaktadır.

Tüm 8RT traktörlerde bulunan kabin içi direksiyon hassasiyeti ayarı sayesinde direksiyondan alacağınız tepkileri kişisel ihtiyaçlarınıza uygun şekilde ayarlayabilirsiniz. Entegre gergi kolu ve hizalama mekanizması, kayışın hattan çıkma riskini neredeyse tamamen ortadan kaldırır.



A | Hava Yastığı
B | Yumuşatma Silindiri
C | Çevirme kolu/aktarma kirişi
D | Kamyon Şasisi
E | Paletli Germe Silindiri
F | Akümülatör
G | Arka Tekerlek Tahriki
H | Orta Makaralar
I | Ön Avara Dişlisi
J | Palet Kayışı
K | Mafsal Noktası
L | Palet Kılavuz Pabuçları
M | Palet Hizalama Ayarı

ORTA MAKARALAR

Ağır hizmet tipi orta makaralar, yüksek hızlarda sık taşıma, traktörün denge ağırlığının üst sınırında nakliye ve daha yüksek dikey çeki demiri yükleri gerektiren uygulamalar için tasarlanmıştır.

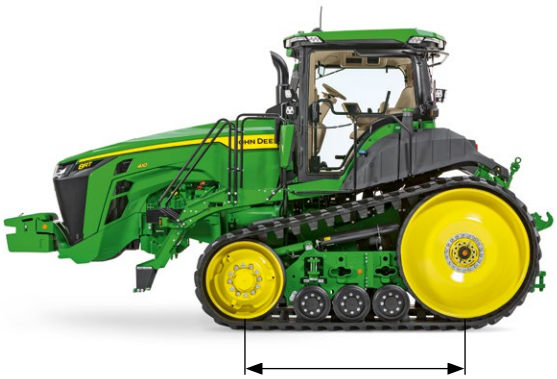


PALET TERCİHLERİ

400 mm ila 760 mm genişliklerde Camso Durabuilt 4500 ve 6500 Serisi kauçuk palet seçenekleri sunuyoruz.

AYARLANABİLEN İZ AÇIKLIKLARI

8RT paletli traktörler iz açıklıklarının ayarlanmasına olanak sağlayan dahili planet son tahriklerle donatılmıştır. Verilen bir aks yapılandırması içinde iz açıklığı ayarlamak için ekstra ara parçaları gerekmez ve işlem çok kısa sürer.



PALET BOYUTU	DÜZ PLAKA ALANI	ŞASİ BASINCI
610 mm	3,07 m²	58 kPa
635 mm	3,19 m²	55 kPa
762 mm	3,83 m²	46 kPa

Makinenin toprağa uyguladığı cm² başına basıncı hesaplamak için makine ağırlığını toplam düz tabaka alanına (resimde gösterilen) bölün.

Tüm şekiller 17.690 kg'da tam denge ağırlığına sahip 8RT doğrultusundadır

8RT TEKNİK ÖZELLİĞİ

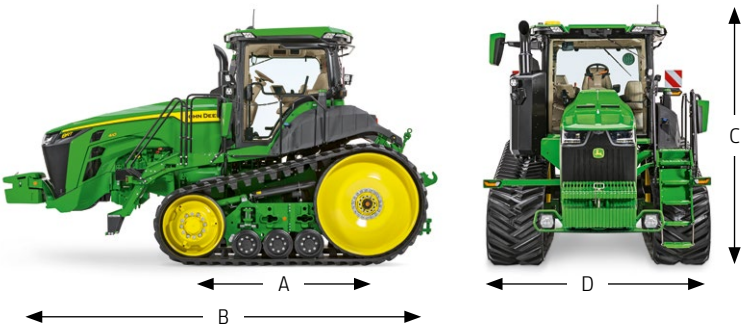
BOYUTLAR

A | DİNGİL MESAFESİ
2.477 mm

B | TOPLAM UZUNLUK
6.243 mm, ön ağırlık taşıyıcısından arka bağlantıya kadar ölçülmüştür

C | TOPLAM YÜKSEKLİK
3.550 mm, yerden kabinin tepesine kadar ölçülmüştür

D | GENEL GENİŞLİK
2.743 mm, arka aksta uçtan uca ölçülmüştür



8RT TEKNİK ÖZELLİĞİ

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
MOTOR PERFORMANSI				
Nominal Motor Gücü (ECE-R120), bg (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Maks. Motor Gücü, 1.900 devirde (ECE-R120), bg (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maks. IPM'li motor gücü, 1.900 devirde (ECE-R120), bg (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Akıllı Güç Yönetimi, bg	35	35	35	35
Sabit Güç Aralığı, devir	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
Motor Torku Artışı, %	40	40	40	35
Motor Gücü Artışı, %	10	10	10	10
Tepe Motor Torku, 1.600 devirde, Nm	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR				
İmalatçı	Deere Güç Sistemleri			
Tip	John Deere PowerTech™ 9,0 l (B8 Dizel Uyumlu), Başlıkta 4 valfli dizel, sıralı, 6 silindirli, ıslak manşonlu silindir gömlekleri			
Son işlem	Uzun ömürlü ve bakım gerektirmeyen dizel partikül filtresi (DPF), Dizel oksitlenme katalizörü (DOC), Seçici Katalitik Redüksiyon (SCR)			
Havalandırma	Tek değişken geometrili turbo yükleyici – havadan havaya son soğutma ve soğuk egzoz gazı sirkülasyonu		Sabit geometrili birinci aşama ve değişken geometrili ikinci aşama bulunan Çift Seri Turbo Yükleyici – havadan havaya son soğutma ve soğuk egzoz gazı sirkülasyonu	
ŞANZIMAN SEÇENEKLERİ				
EFFİCİENCY MANAGER™ İLE DONATILMIŞe23™ Şanzımanı				
23 İleri- / 11 Geri Dişlileri, 40 km/sa, sol ve sağ mekik kolu	1.526 devirde 40 km/sa			
AUTOPOWR™				
Değişken, 0,05 – 40 km/sa, sol ve sağ yön değiştirici veya CommanPRO	1.476 devirde 40 km/sa			Yok
eAUTOPOWR™				
Değişken, 0,05 – 40 km/sa, sol ve sağ yön değiştirici veya CommanPRO	Yok		1.218 devirde 40 km/sa	
Elektriksel Güç Üretimi – eAutoPowr™ için opsiyonel	Yok		480 VAC/700 VDC'de 100 kW	
ARKA AKSLAR				
Diferansiyel dişli takımları	İç planet			
İz Açıklığı – 120x2.750 mm kısa, Çift Düz Aks	1.828 – 2.337 mm			
İz Açıklığı – 120x3.460 mm uzun, Çift Düz Aks – 3,00 m Kontrollü Trafik Uygulamaları	1.828 – 3.048 mm			
Tahrik tipi	Sürtünme			
Palet genişlikleri	419 mm/457 mm/610 mm/635 mm/762 mm			
Tahrik Tekerleği ve Orta Makara Genişliği	419 mm – 762 mm arası palet genişlikleri için 381 mm 635 mm – 762 mm palet genişlikleri için 610 mm			
Orta Makaralar	Kauçuk Orta Makaralar Poliüretan Orta Makaralar (610 mm veya daha dar kayış için)			
Alt Takım Süspansiyonu	AirCushion™ uyarlanabilir havalı süspansiyon			
Ön avarelerde Maksimum Süspansiyon Hareketi, mm1	400			
Alt takım lastik sırtı aralıkları (maksimum – minimum)	2.337 – 2.033 mm			
ZEMİNE TEMAS ETME ALANI				
419 mm palet genişliği ile, m^2	2,11			
457 mm palet genişliği ile, m^2	2,3			
610 mm palet genişliği ile, m^2	3,07			
635 mm palet genişliği ile, m^2	3,19			
762 mm palet genişliği ile, m^2	3,83			
STATİK ŞASİ BASINCI (araç ağırlığı: 17.690 kg)				
419 mm palet genişliği ile, kPa	84			
457 mm palet genişliği ile, kPa	77			
610 mm palet genişliği ile, kPa	58			
635 mm palet genişliği ile, kPa	55			
762 mm palet genişliği ile, kPa	46			
ELEKTRİK SİSTEMİ				
Alternatör/Akü	Temel: 250 Amper/12 Volt; Seçenek: 330 Amper/12 Volt			
DÜMENLEME				
Direksiyon kolonu türü	Bellek özelliğiyle birlikte yatırılabilir ve teleskopik direksiyon			
Elektrik pompası destekli hidrolik takviyeli direksiyon	Hıza duyarlı, elektro-hidrostatik ayrım			

	8RT 310	8RT 340	8RT 370	8RT 410
HİDROLİK SİSTEM				
Tip	Yük algılama işlevi bulunan kapalı merkez, basınç ve debi dengelemeli (PFC) sistem			
Ana pompa, eksenel piston (deplasman), cm³	85			
Maksimum basınç, bar	204			
Nominal akış, 85 cm³ pompa (l/dk)	227			
Tek arka SCV'de maksimum akış l/dk	132			
1/2 inç ISO kaplinli Arka Seçici kumanda valfleri	4/5/6			
3/4 inç ve 1/2 inç ISO kaplin bulunan arka Seçici kumanda valfleri	maks. 5 adet (SCV 1: 3/4 inç kaplin, SCV 2-5: 1/2 inç kaplin)			
Yağ boşaltma kapasitesi	2 l/s ile 35 litre			
PowerBeyond kaplinler	Opsiyonel 12,7 mm veya 19 mm kaplinler			
ARKA ASKI				
Tip	Elektro-hidrolik Alt Bağlantı Algılama; yük ve derinlik kontrolü, sonsuz karışım, yüzme			
Kaplin Sistemi	Walterscheid Kanca Tipi Uçlar			
Alt Bağlantı Dengelemesi	Yalpa Blokları			
Kategori	4N/3			
Kaldırma aralığının tamamı boyunca kaldırma kapasitesi, (kaplinin 610 mm arkasında, OECD)	8.800 kg			
ARKA PTO				
Tip	Yağ soğutmalı çok-diskli kavrama aracılığıyla bağımsız, elektrohidrolik şalterli			
PTO 1.000 devir – Motor devri, nominal PTO hızında	2.000			
Güdük çapı 45 mm, 20 yivli, 1.000 devir	Standart			
KABİN				
Süspansiyon	Dört sütunlu kabin süspansiyonu			
Koltuk	Standart: Kumaş; Opsiyonel: aktif havalandırma, ısıtma ve masaj işlevli delikli deri koltuk			
Koltuk Ayarı	Opsiyonel: 25° sola ve 40° sağa döner koltuk; elektrikli koltuk ayarı, pnömatik bel desteği, Ayarlanabilir Sırtlık Destekleri			
Bilgi Eğlence Sistemi	Standart: AM/FM Radyo; Opsiyonel: 6.1 surround hoparlör sistemi ve Bluetooth, Apple CarPlay ve Android Auto'ya sahip 6,4 inç dokunmatik ekran DAB+ Radyo			
Konfor Özellikleri	Temel: ayak dayama yerleri; Opsiyonel: Etkin soğutmalı buzdolabı, zemin paspası, renkli arka cam			
Aydınlatma	Halojen veya 360° LED aydınlatma paketi; opsiyonel: 3 LED tepe lambası			
ENTEGRE TEKNOLOJİ				
CommandCenter™ Ekran	Temel – 32,5 cm G5^{Plus} CommandCenter™ Ekran, Opsiyonel – 32,5 cm G5^{Plus} CommandCenter™ Ekran ile G5^{Plus} İkincil Ekran			
Entegre StarFire™ Alıcı	Kabin tavanına entegre StarFire™ alıcı – Standart SF1 (+/- 15 cm), opsiyonel SF-RTK (+/- 2,5 cm) doğruluk			
Kalıcı Lisanslar	AutoTrac™, Bölüm Kontrolü, Değişken Miktarı Denetleyici, Dokümantasyon, Data Sync, Kablosuz Güncellemeler, Uzaktan Ekran Erişimi			
Opsiyonel G5™ Gelişmiş Lisansları	AutoTrac™ Ekipman Kılavuz Sistemi, AutoTrac™ Sırabaşı Dönüş Otomasyonu, AutoPath™, Arazi Veri Paylaşımı, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Bağlantı Donanımı	Entegre kabin kablolama tesisatı, anten, JDLink™ Modem (MTG) ve Ethernet tesisatı dahildir. Ethernet tesisatları yapılandırmaya göre çeşitlilik gösterebilir.			
Bağlantı Aboneliği	Bağlantı hizmeti, ülkedeki ulaşılabilirliğe tabidir. JDLink™ bağlantısı, John Deere Operations Center™'da etkinleştirilebilir.			
Bağlantı seçenekleri	Traktör Ekipman Yönetimi (TIM), Yüksek Hızlı ISOBUS için Arka Ekipman Ethernet bağlayıcı			
ÇEŞİTLİ				
ServiceADVISOR Remote	Opsiyonel			
CommandCenter™ video/kamera kapasitesi	G5^{Plus} Ekran için 4 analog ve 2 dijital Video girdisi; Opsiyonel: Entegre ön ve arka dijital kamera			
KAPASİTELER				
Yakıt Deposu, l	764			
Dizel Egzoz Sıvısı deposu, l	31,3			
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR				
Aks açıklığı, mm	2.477			
TOPLAM UZUNLUK, mm				
Maksimum uzunluk (taşıma pozisyonunda ön ağırlık taşıyıcısı ve 3 nokta arka askı dahil)	6.243			
MAKSİMUM YÜKSEKLİK, mm				
Maksimum yükseklik (yol yüzeyinden kabinin en üst kısmına kadar)	3.527			
TOPLAM GENİŞLİK, mm[1]				
Arka Dingil, Uçtan Uca (kısa/uzun)[2]	2.743 / 3.454 mm			
2.235 mm sıra aralığında 762 mm arka kayışlarla maksimum genişlik (toplam)	2.999			
ALT AÇIKLIK, mm				
Maksimum	500			
AĞIRLIKLAR				
Ortalama nakliye ağırlığı, kg[3]	16.225			
İzin Verilen Maksimum Ağırlık, kg	18.200			

[1] Dingil yapılandırması ve lastik sırtı ayarlarına bağlıdır
[2] Dış palet genişliği, toplam dingil genişliklerinden daha dar olabilir
[3] e23™/87 l dizel/635 mm paletlerle donatılmıştır/Kat. 4 HD çeki demiri/Kat. 4 askılı/ağırlıksız ön ağırlık taşıyıcısı

8RX



8RX traktörler, maksimum yüzdürme, sürülmemiş arazilerde bile çok yumuşak direksiyon dönüşü, mükemmel yan tepe dengesi ve geniş çalışma pencereleri sunar. Kılavuz hattı segmentinde yeni bir standart belirlemişlerdir.

MİNİMUM TOPRAK BOZULMASI


JOHN DEERE
410

TOPRAK KORUMA UZMANI

8RX TRAKTÖRLER

Her koşulda maksimum arazi koruması sağlayacak şekilde tasarlanan 8RX, arazilerinizi yıpratmayan güçlü performansı simgeler.



Aşağıdaki bilgiler yaygındır: Toprağınızı işleme şekliniz, gelecek yıllar için verim potansiyelinizi doğrudan etkiler. Aslında çalışmalar, paletli üretim sistemine geçildiğinde %6,8'e varan verim artışı potansiyeli olduğunu göstermiştir. Sadece %2-3 alsanız bile bir değişiklik yapmayı düşünmeye değer.

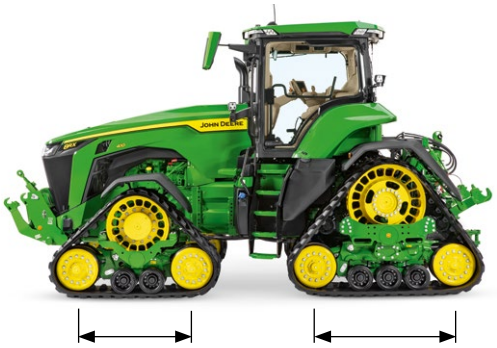
Yağışın az olduğu yıllarda ekinlerin gelişebilmesi ve suya erişebilmesi için toprak yapısının her yağmur damlasını depolayabilecek kadar sağlıklı olması gerekir. Bu, sadece bol yağış alınan yılların doğru şekilde yönetilmesiyle mümkündür. Bununla birlikte bol yağış alınan yıllarda ekinlerin yeterli büyüklüğe ve kaliteye ulaşması için kullanabileceğiniz zaman aralıkları oldukça kısa olabilir ve buna bağlı olarak zamanlama büyük öneme sahiptir. Bu yüzden, ekibiniz içinde büyük ekipmanlarınızı çekerken toprağı minimum ölçüde örseleyen gerçek bir uzmana sahip olmak hayati önem taşır. Belirli arazi türlerinde 2 paletli tasarımlara göre çok daha dirençli olan 8RX, yamaçlarda olağanüstü çekiş ve denge özelliklerine sahiptir ve dönüşler sırasında arazide banket oluşturmaz.



4,57 m²'lik zemin temas alanı, bu motor gücü sınıfı için bir referans noktası teşkil eder. Tam denge ağırlığına sahip olduğu durumda bile arkadaki statik şasi basıncı 36 kPa gibi düşük bir seviyededir. Dönüş yarıçapı 8 Serisi tekerlekli traktörlerden daha küçük olmasına rağmen sıra başında neredeyse hiç banket oluşumu gerçekleşmez.

MÜKEMMEL SÜRÜŞ KONFORU

Bir 8RX'i arazide kullanmak neredeyse havada süzülüyormuş gibi hissettirir. 4 paletli tasarımı fakat aynı zamanda eğimli alt takım, arkaya askıya alınmış orta makara boogie montajı ve bir 8RX'te standart olan gelişmiş kabin süspansiyonu sayesinde.



PALET BOYUTU	DÜZ PLAKA ALANI	ŞASİ BASINCI
610 mm, 610 mm arka	4,03 m²	49 kPa
635 mm, 762 mm arka	4,57 m²	44 kPa

Makinenin toprağa uyguladığı cm² başına basıncı hesaplamak için makine ağırlığını toplam düz tabaka alanına (resimde gösterilen) bölün.

Tüm şekiller 19.958 kg'da tam denge ağırlığına sahip 8RX doğrultusundadır

8RX TEKNİK ÖZELLİĞİ

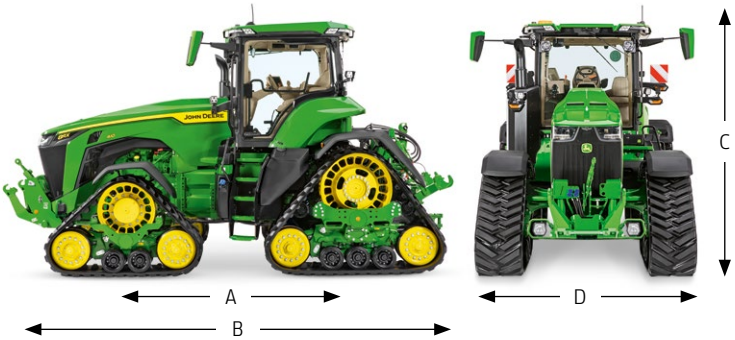
BOYUTLAR

A | DİNGİL MESAFESİ
3.235 mm

B | TOPLAM UZUNLUK
6.572 mm, ön ağırlık taşıyıcısından arka bağlantıya kadar ölçülmüştür

C | TOPLAM YÜKSEKLİK
3.636 mm, yol yüzeyinden ışıldağın en üst kısmına kadar ölçülmüştür

D | GENEL GENİŞLİK
2.997 mm, 2.235 mm lastik sırtı aralıkları, 762 mm arka ve 609,6 mm ön paletlerle ölçülmüştür



	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
MOTOR PERFORMANSI				
Nominal Motor Gücü (ECE-R120), bg (kW)	310 (228)	340 (250)	370 (272)	410 (302)
Maks. Motor Gücü, 1.900 devirde (ECE-R120), bg (kW)	341 (251)	374 (275)	407 (299)	443 (326)
Maks. IPM'li motor gücü, 1.900 devirde (ECE-R120), bg (kW)	357 (263)	388 (285)	420 (309)	458 (337)
Akıllı Güç Yönetimi, bg	35			
Sabit Güç Aralığı, devir	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.500 – 2.100	1.600 – 2.100
Motor Torku Artışı, %	40	40	40	35
Motor Gücü Artışı, %	10	10	10	10
Tepe Motor Torku, 1.600 devirde, Nm	1.452	1.592	1.732	1.851
MOTOR				
İmalatçı	Deere Güç Sistemleri			
Tip	John Deere PowerTech™ 9.0 l (B8 Dizel Uyumlu), dizel, sıralı, 6 silindirli, ıslak manşonlu, başlıkta 4 valfli silindir gömlekleri			
Son işlem	Uzun ömürlü ve bakım gerektirmeyen dizel partikül filtresi (DPF), Dizel oksitlenme katalizörü (DOC), Seçici Katalitik Redüksiyon (SCR)			
Havalandırma	Tek değişken geometrili turbo yükleyici – havadan havaya son soğutma ve soğuk egzoz gazı sirkülasyonu		Sabit geometrili birinci aşama ve değişken geometrili ikinci aşama bulunan Çift Seri Turbo Yükleyici – havadan havaya son soğutma ve soğuk egzoz gazı sirkülasyonu	
ŞANZIMAN SEÇENEKLERİ				
EFFİCİENCY MANAGER™ İLE DONATILMIŞ e23™ Şanzıman				
23 İleri- / 11 Geri Dişlileri, 40 km/sa, sol ve sağ mekik kolu	1.522 devirde 40 km/sa			
AUTOPOWR™				
Değişken, 0,05 – 40 km/sa, sol ve sağ yön değiştirici veya CommandPRO	1.469 devirde 40 km/sa		Yok	
eAUTOPOWR™				
Değişken, 0,05 – 40 km/sa, sol ve sağ yön değiştirici veya CommandPRO	Yok		1.224 devirde 40 km/sa	
Elektriksel Güç Üretimi – eAutoPowr™ için opsiyonel	Yok		480 VAC/700 VDC'de 100 kW	

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
AKSLAR				
Arka Akslar				
Diferansiyel dişli takımları	Dahili planet üç modül pinyon dişlisi			
İz açıklığı	1.930 mm/2.030 mm/2.235 mm/yalnızca yenilemeyle: 3.050			
Tahrik tipi	Pozitif			
Palet genişliği	419 mm/457 mm/610 mm/762 mm			
Orta Makaralar	Poliüretan: 419 mm/457 mm/610 mm			
Arka alt takım mafsalı	±10°			
Ön Akslar				
İz açıklığı	1.930 mm/2.030 mm/2.235 mm/yalnızca yenilemeyle: 3.050			
Tahrik tipi	Pozitif			
Palet genişliği	419 mm/457 mm/610 mm			
Orta Makaralar	Poliüretan: 419 mm/457 mm/610 mm			
Ön alt takım mafsalı	±7° – 10° (iz açıklığına bağlı olarak)			
Diferansiyel Kilidi				
Diferansiyel Kilidi – Ön ve Arka Dingil	Tam kilitlenir elektrohidrolik – Direksiyon Açısına bağlı olarak Açma/Kapama Modu			
ZEMİNE TEMAS ETME ALANI				
419 mm palet genişliği ile, m^2	2,77			
457 mm palet genişliği ile, m^2	3,02			
610 mm palet genişliği ile, m^2	4,03			
önde 610 mm ve arkada 762 mm palet genişliği ile, m^2	4,57			
STATİK ŞASİ BASINCI (araç ağırlığı: 20.000 kg)				
419 mm palet genişliği ile, kPa	72			
457 mm palet genişliği ile, kPa	66			
610 mm palet genişliği ile, kPa	50			
önde 610 mm ve arkada 762 mm palet genişliği ile, kPa	44			
ELEKTRİK SİSTEMİ				
Alternatör/Akü	Temel: 250 Amper/12 Volt; Seçenek: 330 Amper/12 Volt			
DÜMENLEME				
Direksiyon kolonu türü	Bellek özelliğiyle birlikte yatırılabilir ve teleskopik direksiyon			
Elektrik pompası destekli hidrolik takviyeli direksiyon	Standart			
HİDROLİK SİSTEM				
Tip	Yük algılama işlevi bulunan kapalı merkez, basınç ve debi dengelemeli (PFC) sistem			
Ana pompa, eksenel piston (deplasman)	Temel: 85 cm^3; Opsiyonel: Çift pompa 85 cm^3 artı 35 cm^3			
Maksimum basınç, bar	204			
1/2 inç ISO kaplinli Arka Seçici kumanda valfleri	4/5/6			
3/4 inç ve 1/2 inç ISO kaplin bulunan Arka SCV'ler	maks. 5 adet (SCV 1: 3/4 inç kaplin, SCV 2-5: 1/2 inç kaplin)			
Nominal akış, 85 cm^3 pompa (l/dk)	227			
Nominal akış, Çift Pompa 85 cm^3 artı 35 cm^3 (l/dk)	318			
Tek arka SCV'de maksimum akış l/dk	132			
Yağ boşaltma kapasitesi	2 l/s ile 56 litre			
PowerBeyond kaplinler	Opsiyonel 12,7 mm veya 19 mm kaplinler			
ARKA ASKI				
Tip	Elektro-hidrolik Alt Bağlantı Algılama; yük ve derinlik kontrolü, sonsuz karışım, yüzme			
Kaplin Sistemi	Walterscheid Kanca Tipi Uçlar			
Alt Bağlantı Dengelemesi	Salınım Engelleyiciler veya Delüks Salınım Dengeleyiciler			
Kategori	4N/3			
Kaldırma aralığının tamamı boyunca maksimum Kaldırma kapasitesi, (kaplinin 610 mm arkasında, OECD)	9.000 kg – Kategori. 4N/3			
Orta Bağlantı	Seçenek – Hidrolik Orta Kol – Kat. 4 (120 mm)			

8RX TEKNİK ÖZELLİĞİ

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ARKA PTO				
PTO 1.000 devir – Motor devri, nominal PTO hızında*	2.000			
PTO 1.000/1.000E devir – Motor devri, nominal PTO hızlarında*	2.000/1.594			
PTO 540/1.000 devir – Motor devri, nominal PTO hızlarında*	1.817/2.000		Yok	
Güdük çapı 45 mm, 20 yivli, 1.000 devir	Standart			
Tahrik mili 45 mm, 20 yivli, 1.000/1.000E devir dişli kutusu, CommandCenter™ ile kabin içinden değiştirilebilir	Opsiyonel			
Tahrik mili 45 mm, 20 yivli, 1.000 devir; 35 mm, 540/1.000 devir dişli kutusu uyumlu	Opsiyonel		Yok	
* Traktörün şanzıman tipine bağlı olarak motor hızları minimum düzeyde değişecektir				
KABİN				
Süspansiyon Sistemi	Dört sütunlu kabin süspansiyonu			
Koltuk	Standart: Kumaş; Opsiyonel: aktif havalandırma, ısıtma ve masaj işlevli delikli deri koltuk			
Koltuk Ayarı	Opsiyonel: 25° sola ve 40° sağa döner koltuk; elektrikli koltuk ayarı, pnömatik bel desteği, Koltuk Minderi Yatırma/Uzatma, Ayarlanabilir Sırtlık Destekleri			
Bilgi Eğlence Sistemi	Standart: AM/FM Radyo; Opsiyonel: 6.1 surround hoparlör sistemi ve Bluetooth, Apple CarPlay ve Android Auto'ya sahip 6,4 inç dokunmatik ekran DAB+ Radyo			
Konfor Özellikleri	Temel: ayak dayama yerleri; Opsiyonel: Etkin soğutmalı buzdolabı, zemin paspası, renkli arka cam			
Aydınlatma	Halojen veya 360° LED aydınlatma paketi; opsiyonel: 3 LED tepe lambası			
ENTEGRE TEKNOLOJİ				
CommandCenter™ Ekran	Temel – 32,5 cm G5^{Plus} CommandCenter™ Ekran, Opsiyonel – 32,5 cm G5^{Plus} CommandCenter™ Ekran ile G5^{Plus} İkincil Ekran			
Entegre StarFire™ Alıcı	Kabin tavanına entegre StarFire™ alıcı – Standart SF1 (+/- 15 cm), opsiyonel SF-RTK (+/- 2,5 cm) doğruluk			
Kalıcı Lisanslar	AutoTrac™, Bölüm Kontrolü, Değişken Miktarı Denetleyici, Dokümantasyon, Data Sync, Kablosuz Güncellemeler, Uzaktan Ekran Erişimi			
Opsiyonel G5™ Gelişmiş Lisansları	AutoTrac™ Ekipman Kılavuz Sistemi, AutoTrac™ Sırabaşı Dönüş Otomasyonu, AutoPath™, Arazi Veri Paylaşımı, John Deere Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Bağlantı Donanımı	Entegre kabin kablolama tesisatı, anten, JDLink™ Modem (MTG) ve Ethernet tesisatı dahildir. Ethernet tesisatları yapılandırmaya göre çeşitlilik gösterebilir.			
Bağlantı Aboneliği	Bağlantı hizmeti, ülkedeki ulaşılabilirliğe tabidir. JDLink™ bağlantısı, John Deere Operations Center™'da etkinleştirilebilir.			
Bağlantı seçenekleri	Traktör Ekipman Yönetimi (TIM), Yüksek Hızlı ISOBUS için Arka Ekipman Ethernet bağlayıcı			

	8RX 310	8RX 340	8RX 370	8RX 410
ÇEŞİTLİ				
ServiceADVISOR Remote	Opsiyonel			
CommandCenter™ video/kamera kapasitesi	G5^{Plus} Ekran için 4 analog ve 2 dijital Video girdisi; Opsiyonel: Entegre ön ve arka dijital kamera			
Römork Freni Sistemi	Opsiyonel; Pnömatik Çift Hat Sistemi, Hava Kurutucusu ve/veya Hidrolik Çift Hat Sistemi ile			
KAPASİTELER				
Yakıt deposu, l (eAutoPowr™ içermeyen/içeren)	924/829			
Dizel Egzoz Sıvısı deposu, l	37,2			
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR				
Aks açıklığı, mm	3.235			
TOPLAM UZUNLUK, mm				
Maksimum uzunluk (taşıma pozisyonunda ön ağırlık taşıyıcısı ve arka üç nokta askı dahil)	6.572			
TOPLAM YÜKSEKLİK, mm				
Maksimum yükseklik (yol yüzeyinden ışıldağın en tepesine kadar)	3.636			
TOPLAM GENİŞLİK, mm[1]				
2.235 mm sıra aralığında 762 mm arka kayış ile maksimum genişlik (toplam)	2.997			
ALT AÇIKLIK, mm				
Maksimum	760			
DÖNÜŞ YARIÇAPI, m				
2.235 mm lastik sırtı ayarı ile – 610 mm ön lastik sırtı 762 mm arka lastik sırtı	5,2			
AĞIRLIKLAR				
Ortalama Nakliye Ağırlığı, kg[2]	19.400			
Maksimum İzin Verilen Ağırlık, kg	24.000			

[1] Dingil yapılandırması ve lastik sırtı ayarlarına bağlıdır
[2] e23™, 610 mm ön, 760 mm arka, 2.236 mm aralık, çift pompa, 5 SCV, PTO, üçü bir arada askı ile donanmıştır

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Bize ihtiyaç duyduğunuz durumlarda, o esnada ve bulunduğunuz yerden yardıma ihtiyaç duymanız muhtemeldir. Tavsiye için, bir sorunu çözmek amacıyla veya bir parça için. Temasa geçin; tamamı fabrika eğitimli, sizin için işe koyulmaya hazır ve yalnızca orijinal John Deere parçaları ve ürünleri kullanan teknisyenlerle hizmetinizde olacağız. Ancak kalite taahhüdümüz makineniz ile son bulmaz. Bütçe ve planlarınıza uygunluğu garanti edilen finansal seçeneklerimiz de mevcuttur.



"Bu broşür, dünya çapında kullanım için hazırlanmış olup, broşürde yer verilen tüm açıklamalar bilgilendirme amaçlıdır ve bölgeden bölgeye değişiklik gösterebilir. Broşürde yer alan ve her türlü bilgi, resim, açıklama ve finans, kredi, sigorta, ürün opsiyonu ve aksesuarı gibi bilgileri içeren görseller, broşürde yer alan veya açık veya örtülü şekilde atıfta bulunulan mal ve hizmetler, tüm bölgelerde mevcut olmayabilir. DETAYLI BİLGİ ALMAK İÇİN LÜTFEN EN YAKIN JOHN DEERE BAYİSİNE BAŞVURUNUZ. BU BROŞÜRDE YER VERİLEN BİLGİLER İLE JOHN DEERE BAYİSİNDEN ALINAN BİLGİLER ARASINDA ÇELİŞKİ OLMASI HALİNDE, JOHN DEERE BAYİSİNDEN ALINAN BİLGİLER DOĞRU VE GEÇERLİDİR. John Deere, teknik zorunlulukların gerektirdiği durumlarda veya ürün geliştirme politikası çerçevesinde, gelişen teknolojinin en hızlı şekilde ürünlere yansıtılabilmesi amacıyla, ürünlerin özellik ve dizaynlarında haber vermeksizin değişiklik yapabilir. BU BROŞÜRDE YER ALAN BİR ÜRÜNÜN, SATIN ALINMASINDAN ÖNCE, JOHN DEERE BAYİSİNDE SATIŞA SUNULAN ÜRÜN İLE ÖNCEDEN KARŞILAŞTIRILMASI GEREKMEKTEDİR. JOHN DEERE BAYİSİNDEN YETERLİ BİLGİ ALINMAKSIZIN VE KARŞILAŞTIRMA YAPILMAKSIZIN SATIN ALINAN BİR ÜRÜN İLE BU BROŞÜRDE YER ALAN ÜRÜN ARASINDAKİ (RENK, DİZAYN, DONANIM VB.) HERHANGİ BİR FARKLILIKTAN JOHN DEERE SORUMLU DEĞİLDİR."

YY23141126TUR_TR 01/24