

7



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

DAHA HIZLI, DAHA FAZLA BAŞARI ELDE EDİN

7R, hafif tasarımı ve yüksek beygir gücü sayesinde olağanüstü güç yoğunluğuna sahiptir. Dar dönüş yarıçapıyla kısa dingil mesafesi de eklendiğinde segmentindeki en çok yönlü traktörü elde edersiniz.

İÇİNDEKİLER

Giriş.....	2		
 GENEL BAKIŞ		+ GÜÇ VE VERİMLİLİK	
7R: Yalnızca gerçekler	4	Motor	26
 HASSAS TARIM		Şanzımanlar	28
Akıllı Çiftçiliğe Geçin, Daha Fazla Kâr Edin.....	6	CommandPRO™	32
1-Click-Go-AutoSetup.....	8	↔ ÇOK YÖNLÜ KULLANIM	
Araziye özgü çiftçilik.....	10	Güç İletim Dizisi Verimliliği	34
İleri düzey otomasyon.....	12	Sürüş Konforu.....	36
 KABİN		Dümenleme Sistemleri.....	38
Kabin Konforu	14	Denge Ağırlığı	40
Bilgi Eğlence Sistemi.....	16	Çeki Düzeni Seçenekleri	42
ActiveSeat™ II.....	18	Hidrolik Sistem ve PTO	44
CommandARM™	20	 KOMPLE ÇÖZÜM	
Görüş Alanı	22	PowerGard™	46
		 TEKNİK ÖZELLİKLER	
		Teknik Özellikler	48





7R: YALNIZCA GERÇEKLER

ÖNE ÇIKAN ÖZELLİKLER

7 Serisi bir traktöre sahip olmanın benzersiz ve cazip bir deneyim olduğunu anlatmak için söylenecek çok şey var. Biz de 12 kısa paragrafta anlatmak için elimizden geleni yapacağız.



1 | YENİ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Gelmiş geçmiş en geniş ekranımız. Bilgileriniz için daha fazla alan. Daha kısa başlatma süreleri için daha hızlı bir işlemci. Bunların hepsi göz alıcı HD kalitesinde.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Arazide kurulum süresini %50'ye kadar azaltın: John Deere Operations Center™'da planlanan görevler, araziye girildiğinde otomatik olarak G5^{PLUS} CommandCenter™'da görüntülenir; çalışmaya başlamak için gerekli ayrıntılar tek bir tıklamayla onaylanır.

3 | HASSAS TARIM

AutoTrac™ Sırabaşı Dönüş Otomasyonu, AutoTrac™ Ekipman Kılavuz Sistemi Pasif, AutoPath™, Machine Sync ve Arazi Veri Paylaşımı gibi gelişmiş lisanslarımızdan faydalanarak benzersiz kârlılık ve sürdürülebilirlik düzeyleri elde edin.

7 | GERÇEK GÜÇ

Motorlarımız, %40'a varan tork artışı ve yaklaşık %10 oranında etkileyici bir güç takviyesi sağlar. Bu "maksimum gücü" istediğiniz zaman, her koşulda kullanabilirsiniz.

8 | ŞANZIMANLAR

Seçim sizin: Maksimum verimlilik sunacak şekilde geliştirilmiş kademesiz AutoPowr™ teknolojimiz.

9 | KANITLANMIŞ VERİMLİLİK

7R 330 traktörümüz, yüksek verimli bir güç iletim dizisi içerir ve bu, DLG PowerMix Transporttest 2.0'da etkileyici sonuçlarla kanıtlanmıştır: 375 g/kWh Dizel ve 17 g/kWh DEF.¹

¹ DLG PowerMix Transporttest 2.0, No. 7142 (www.dlg.org)



4 | ÜSTÜN KABİN TASARIMI

Yüksek etkili kabin süspansiyonu veya proaktif titreşim sönmüleme özellikli ActiveSeat™ II, masaj işlevleri, elektronik kontroller, 65° koltuk dönüşü, etkileyici 6.1 ses sistemi, buzdolabı... ve daha fazlası.

5 | COMMANDPRO™

Mükemmel ergonomik yapı, sürüş stratejisi ve yeniden yapılandırılabilirlik.

6 | ZAHMETSİZ DÜMENLEME

Reaktif Dümenleme, traktörünüzde size 'araba kullanma' hissi sunar. Bir köşeyi döndüğünüzde direksiyon simidi otomatik olarak yeniden ortalanır ve yolda düz şekilde gitmenizi sağlar.

10 | EZ BALLAST

Arazi ve yol uygulamaları arasında sık sık geçiş mi yapıyorsunuz? 1700 kg ağırlığı, kabinden inmeye gerek kalmadan, bir düğmeye basarak saniyeler içinde takabilir ya da sökebilirsiniz.

11 | DAHA FAZLA FREN GÜCÜ

Yeni 6 diskli ön dingil 2 ek fren içerir. Ayrıca daha büyük hava kompresörü, daha fazla fren gücü sağlar. 7R artık 50 km/sa'da 18 t'lik izin verilen maksimum ağırlığa sahiptir.

12 | GELECEK NESİL SCV TASARIMI

Daha modüler SCV kaplin sistemiyle kaplin boyutlarını değiştirerek veya dilim ekleyerek SCV grubunu özelleştirmek artık her zamankinden daha kolay ve daha ekonomik.

AKILLI ÇİFTÇİLİĞE GEÇİN, DAHA FAZLA KÂR EDİN

HIZLI BİR BAŞLANGIÇ İÇİN HER ŞEY DÂHİL

John Deere Hassas Tarım Teknolojisi çiftlik işlerinizin her aşamasını planlamanıza, izlemenize, yürütmenize ve analiz etmenize yardımcı olur ve kullanımı kolaydır. Kılavuzluk çözümleri, otomasyon sistemleri ve araziye özgü çiftçilik; çiftçilik verimliliğinizi artırma konusunda pek çok imkân sağlarken sürdürülebilirliğin ve kârlılığınızın artmasını sağlar.

StarFire™ Entegre Alıcı, G5^{Plus} CommandCenter™ ve JDLink™ bağlantısıyla 7R; standart modelde zaten bulunan özellikler yardımıyla hassas tarıma hızlı bir giriş yaparken ihtiyaç duyacağınız her şeye sahiptir. Ücretsiz John Deere Operations Center™'i ekleyin ve başlamaya hazırsınız.



YENİ G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

G5^{Plus} CommandCenter™; HD çözünürlük, ek bellek ve daha fazla işleme gücü sağlar ve mevcut en gelişmiş ekranlar arasındadır.

12,8" ölçüsündeki geniş boyutuyla %33 daha fazla görsel alanı sağlar ve standart olarak AutoTrac™ ve Bölüm Kontrolüyle sunulur.

Tam AEF ISOBUS uyumluluğu sunan G5^{Plus} CommandCenter™, 4. Nesil Ekranlardaki güvenilir ve aşina olduğunuz kullanıcı arabirimini barındırır. Ayrıca alışık olduğunuz kullanıcı arabirimine son teknolojiyi getirerek tekrar bir şeyler öğrenmeye gerek kalmadan anında performans sağlar.





5 YIL BOYUNCA TEKRARLANABİLİRLİK
%73 DAHA HIZLI ÇEKME SÜRESİ
SF-RTK İLE %17 DAHA HASSAS

YENİ STARFIRE™ ENTEGRE ALICI

Daha yüksek hassasiyet düzeylerinde çalışmayı sizin için daha kolay ve çekici hale getirdik. Artık yalnızca bir alıcı elde etmezsiniz, Operations Center size ayrıca kılavuzluk ve agronomi ile ilgili harici çiftlik yönetim araçları paketinin tamamını da sağlar. Alıcının GPS, GLONASS, yeni GALILEO ve BEIDOU uydu sistemleriyle iletişim kurma özelliği sayesinde bağlantının zayıf olduğu yerlerde, tüm sinyal hassasiyet seviyelerinde üstün sinyal stabilitesine sahip olursunuz.

Standart SF1 diferansiyel düzeltme sinyalimiz çoğu uygulamayla uyumlu olsa da bununla yetinmedik. Yeni StarFire™ RTK Uydu sinyali ile daha önce gerekli olan RTK bileşenleri ve aktivasyonları için maliyetten tasarruf ederken tam hassasiyet elde etmek için 2,5 cm geçişten geçişe hassasiyet, beş yılı aşkın kesin tekrarlanabilirlik ve hızlı başlatma özelliklerinden yararlanın.



1-CLICK-GO-AUTOSETUP

KURULUM SÜRESİNİ %50'YE VARAN ORANLARDA AZALTIN

Not karalamaktan ve ekranlara tıklayarak zaman kaybetmekten sıkıldınız mı? 1-Click-Go-AutoSetup ile arazide kurulum süresini %50'ye kadar azaltabilirsiniz: Araziye JDLink™ bağlanabilirliğine sahip bir makine girdiğinde Operations Center™'da önceden planlanan iş görevleriniz, G5^{Plus} CommandCenter™'da otomatik olarak görünür. Sürücünün yapması gereken tek şey, ayrıntıları tek bir tıkla onaylamaktır ve böylece başlamaya hazır hale gelir¹.

1-CLICK-GO AUTOSETUP

ÜCRETSİZ BİR HESAP İÇİN
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM
ADRESİNDEN KAYDOLUN

İşlerin istediğiniz şekilde yapıldığından emin olmak için JDLink™ bağlanabilirliği aracılığıyla görevleri traktöre kablosuz olarak gönderin. Hata yok, gecikme yok ve her zaman doğru şekilde belgelendirme var.



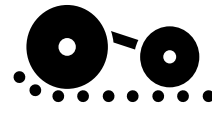
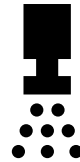
Bağlı yazılım şirketlerinden elde edilen çeşitli uygulama haritaları



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

Ücretsiz John Deere Operations Center™, makinelerinize ve arazilerinize yönelik arabirimdir

¹ Makinede 4. Nesil Ekran veya G5™ Ekran (en az SU20-J yazılımı içeren), StarFire™ Entegre Alıcı, JDLink™ bağlanabilirliği ve John Deere Operations Center™ hesabı bulunmalıdır. Halihazırda bir JDLink™ Modem (4G) bulunmuyorsa yenilenmiş bir tane temin edilmelidir.



7R, temel yapılandırmasında zaten gerekli donanımı bulundurur

Ekipmanlarınızda 255'e kadar bölüm için Bölüm Kontrolü ile araziye özgü uygulama

ARAZİYE ÖZGÜ ÇİFTÇİLİKLE ÜRÜNLERİNİZİ ARTIRIN

Doğru tohumu doğru yere doğru derinlikte ekin ve böylece başarılı bir filizlenme elde edin. Sonra da tam olarak gerektiği kadar bakım verin. John Deere Hassas Tarım Teknolojisi, araziye özgü çiftçilik avantajlarına erişmeye yönelik biletinizdir.



BÖLÜM KONTROLÜ

Çakışmayı azaltın ve atladığınız alanları minimize edin; böylece Bölüm Kontrolü sayesinde hassas şekilde ekin koruyucu ve besin maddesi uygulayın. Bu, ekipmanınızda 255 bölüme kadar geçerlidir.



DEĞİŞKEN MİKTAR DENETİMİ

Değişken miktar uygulaması sayesinde kârınızı optimize edin. Gübre, tohum ve kimyasallar için verimlilik sağlarken ürünleri artırıp maliyetleri azaltın.



EKME/TOHURLAMA

İşinizde her bir tohumun önemi vardır. Bir 7R ile tohum hızını arazideki farklı bölgeler için bir reçete haritasına göre özelleştirebilir, böylece ürünleri artırabilir ve giriş maliyetlerini azaltabilirsiniz.

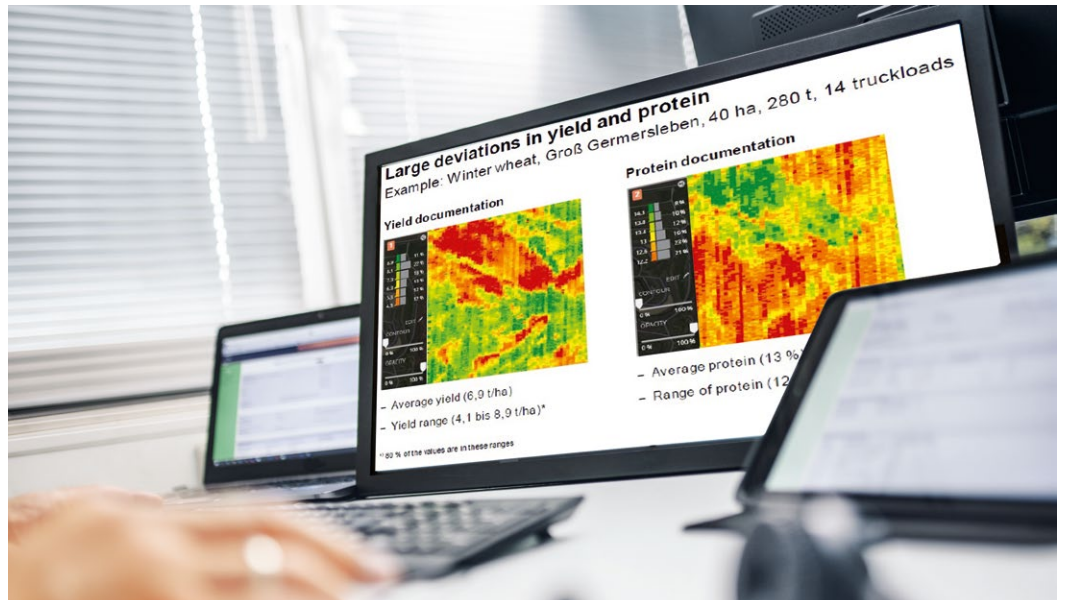


BESLEME

Ürünlerinizi optimize ederken gübre maliyetini yönetmek hiçbir zaman daha kolay olmamıştı. 7R'nin Değişken Miktar ve Bölüm Kontrolü gibi Hassas Tarım özelliklerini kullanarak doğru miktarda gübreyi arazide tam olarak doğru konuma bir reçete haritasına göre uygulayın.

DAHA ÇOK BİLİN, DAHA FAZLA YETİŞTİRİN

John Deere Operations Center™™ dan gelen daha iyi bilgiler sayesinde daha iyi kararlar alın: Güçlü yönetim araçları, makine üretkenliğinizi izlemenize ve ekinlerinizin performansını analiz etmenize olanak sağlar. Profesyonel olarak eğitim almış bayi uzmanlarının desteğiyle tarım faaliyetlerinin sürdürülebilirliğini ve kârlılığını geliştirirsiniz.



İLERİ DÜZEY OTOMASYON

Tüm premium özelliklerin yanı sıra ayrıca AutoTrac™ SıraBaşı Dönüş Otomasyonu, AutoTrac™ Ekipman Kılavuz Sistemi Pasif, AutoPath™, Machine Sync ve Arazi Veri Paylaşımı gibi gelişmiş lisanslarımızdan da faydalanarak verimliliğinizi artırabilirsiniz.

AUTOTRAC™ SIRABAŞI DÖNÜŞ OPERASYONU

AutoTrac™ SıraBaşı Dönüş Otomasyonu, tüm sıraBaşı dönüşlerini kontrol eder ve ileri hız değişimleri ve PTO şalteri dahil olmak üzere tüm traktör ve ekipman işlevlerini yönetir. Bu, tam zamanında ve arazideki en doğru konumda araba çeki düzenini yükseltip alçaltarak ya da SCV'leri etkinleştirerek sıra başı ekin gelişiminin tutarlılığını garanti altına alır.



SF3 sinyallerine kıyasla yeni StarFire™ RTK Uydu Sinyali; RTK hassasiyeti, 5 yıl boyunca tekrarlanabilirlik ve daha düşük giriş maliyetleriyle başka bir donanıma ihtiyaç duymadan hızlı başlatma imkânı sağlar.

MACHINE SYNC

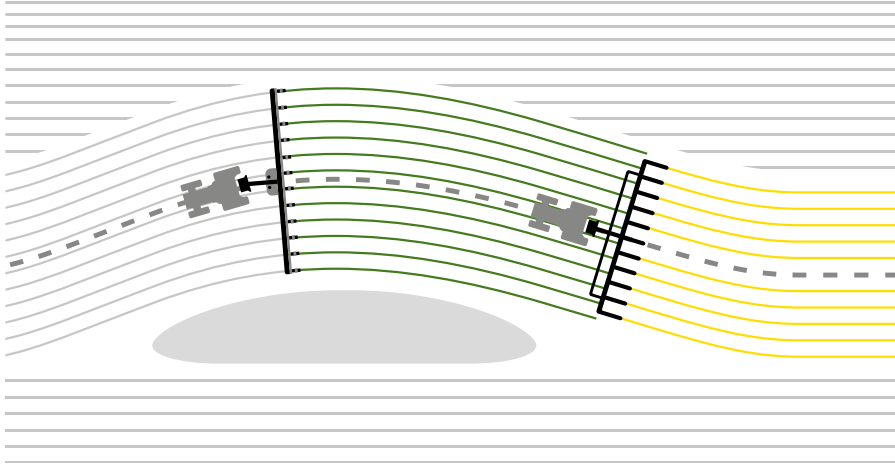
Birden çok makineyi kablosuz olarak lider görevi gören tek bir makinede bağlayın ve böylece hareket halinde dökmeden hassas boşaltım yapın ve gelişmiş hasat lojistiği elde edin.

ARAZİ VERİ PAYLAŞIMI

Arazi Veri Paylaşımı sayesinde harita ve kılavuz hattı paylaşılabilir, aynı arazide çalışan altıya kadar makinenin performansını gözden geçirebilirsiniz.

AUTOPATH™

AutoPath™, bir şeritsel toprak işleme ekipmanı veya mibzerin ilk geçişinde toplanan verilere dayalı olarak otomatik şekilde kılavuz hatları oluşturur. Kılavuz hattı yönetiminizin sorumluluğunu üstlenir, besin maddesi yatırımını korur ve her geçişi güvenle ve hassasiyetle yapmanıza yardımcı olur. Kullandığınız ekipmanın genişliğinden bağımsız olarak AutoPath™; ekimde, püskürtmede veya hasatta lastiklerin her zaman ekili sıraları izlemesini ve ekinden uzak kalmasını sağlayacaktır.



AUTOTRAC™ EKİPMAN KILAVUZ SİSTEMİ

Çekmeli tip ekipmanın düz olmayan zeminde savrulmasını önleyerek boşluklar ve çakışmalar olmadan geçişten geçişe harika sonuçlara ulaşın. Bu kurulumu kolay, düşük miktarda yatırım gerektiren paket, tohum yerleşiminin ve ekin büyümesinin tutarlı olmasını sağlar.





DAHA İYİ ÇALIŞIN

KABİN KONFORU

Benzersiz bir konfor ve üretkenlik deneyimi sunuyoruz: yüksek etkili kabin süspansiyonu veya ActiveSeat™ II teknolojimiz, üç adet ayak dayama yeri, etkileyici 6.1 ses sistemi ve entegre buzdolabı. Ayrıca CommandARM™'in sezgisel işletimi ve şimdiye kadarki en geniş ekranımız: G5^{Plus} CommandCenter™.



KABİN BOYUTU

Sağlığınız ve iyiliğiniz, üretkenliğinizi etkileyen kritik unsurlardır. Geniş kabin tasarımı, size gün boyunca iyi hissetmeniz için alan sağlar.



BÜYÜK BUZDOLABI

11 l kapasiteye sahip buzdolabında en uzun günler için bile yeterli depolama alanı vardır. İç kısmı kolay şekilde temizlik ve önceden doldurma için çıkarılabilir.



AYAK DAYAMA YERLERİ

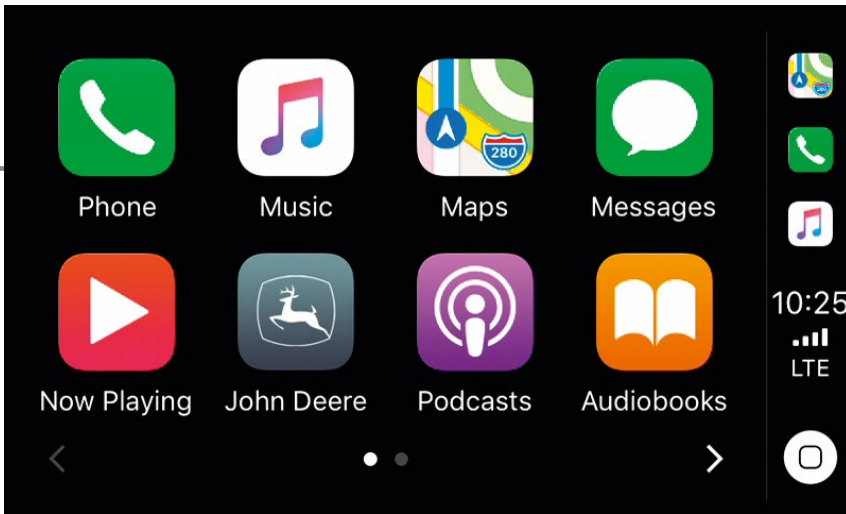
Tüm Konfor ve Kullanım Kolaylığı Paketlerinde bulunan ayak dayama yerleri, dik inişlerde ve yamaçlarda çalışırken ya da ayaklarınızı ve bacaklarınızı dinlendirmeniz için son derece faydalıdır.



KUSURSUZ

BİLGİ EĞLENCE SİSTEMİ

6,5" son teknoloji dijital dokunmatik ekranlı radyo, Apple CarPlay ve Android Auto ile çalışır ve birçok eğlence seçeneği sunar.



Apple CarPlay, sürüş esnasında iPhone'unuzu kullanmanın daha akıllı ve güvenli şeklidir. İstedığınız şeyleri yapmak için Siri ses kontrolünden faydalanın veya entegre traktör kontrollerini kullanın. Dikkatinizi yoldan ve araziden ayırmanıza gerek kalmadan yön talimatları alabilir, arama yapabilir, mesaj alıp gönderebilir ve müzik dinleyebilirsiniz.



KONSER SALONU KALİTESİNDE SES İLE

Şaşırmaya hazır olun. 7R artık 6 hoparlörlü yepyeni bir ses sistemine ve üst düzey ses uzmanları tarafından tasarlanan güçlü bir derin bas hoparlörüne sahiptir.



Dinlediğiniz müzik, belki de kabininizi favori müzik dinleme yeriniz haline getirecek derecede zengin ayrıntılar, canlı enerji ve güçlü bas ile adeta hayat kazanır. İşin kullanıma dönük tarafına baktığımızda ise dokunmatik ekran ve DAB+ dahil olmak üzere beklediğiniz tüm özellikleri bu ses sisteminde bulacaksınız.

KONFOR VE KULLANIM KOLAYLIĞI PAKETLERİ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Koltuk	Mekanik Ayar Kontrolleri ve Mekanik Bel Desteği, 8° Sola/40° Sağa dönüş içeren Kumaş Koltuk	Elektrikli Ayar Kontrolleri ve Pnömatik Bel Desteği, 25° Sola/40° Sağa dönüş içeren Kumaş Koltuk	Elektrikli Ayar Kontrolleri, Pnömatik Bel Desteği, Ayarlanabilir Sırtlık Yastıkları, Koltuk Isıtma, Havalandırma ve Masaj içeren Deri Koltuk. 25° Sola/40° Sağa dönüş
Bilgi Eğlence Sistemi	AM/FM Radyo, Yardımcı Giriş Jakı ve Bluetooth Mikrofon, 4 hoparlör	Akıllı Telefon Arabirimi ve Ses Tanıma içeren 6,5" Dokunmatik Ekranlı Radyo, Apple CarPlay, Yardımcı Giriş Jakı, USB Radyo ve Video Girişi, Android Auto Uygulaması, Bluetooth Mikrofon, DAB+, 6 hoparlör ve derin bas hoparlörü	Akıllı Telefon Arabirimi ve Ses Tanıma içeren 6,5" Dokunmatik Ekranlı Radyo, Apple CarPlay, Yardımcı Giriş Jakı, USB Radyo ve Video Girişi, Android Auto Uygulaması, Bluetooth Mikrofon, DAB+, 6 hoparlör ve derin bas hoparlörü
Kurumsal bant uyumlu	■	■	■
2x USB-C ve 2x USB-A şarj noktası ve 12 V	■	■	■
Çift yöne yatan sütun	■	■	■
Ayak dayama yerleri	■	■	■
Buzdolabı	-	■	■
Sağ aksesuar ray, 230 V priz	-	■	■
Zemin paspası	-	-	■
Deri kaplı direksiyon simidi	-	-	■

Açıklama yazısı: ■ standart; - sunulmaz

ERİŞİLEBİLİR LÜKS

KABİN ERİŞİMİ VE ACTIVESEAT™ II

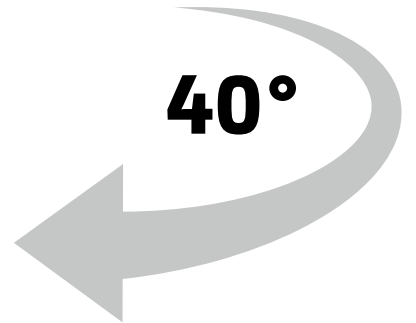
Harika bir hissiyata sahip olan ve sizi gün boyunca rahat ve tetikte tutan mükemmel konfora sahip kolay nefes alan koltuk sayesinde sırtınız daha az ağrır ve daha iyi bir oturma pozisyonu yakalarsınız.

KOLAY KABİN ERİŞİMİ

Basamakların iki genişlik ayarı vardır. Kapı tutamağı daha alçaktır ve daha geniş şekilde açılır. Ayna pozisyonu ile eve dönüş ve bakım ışıkları iyileştirilmiştir.

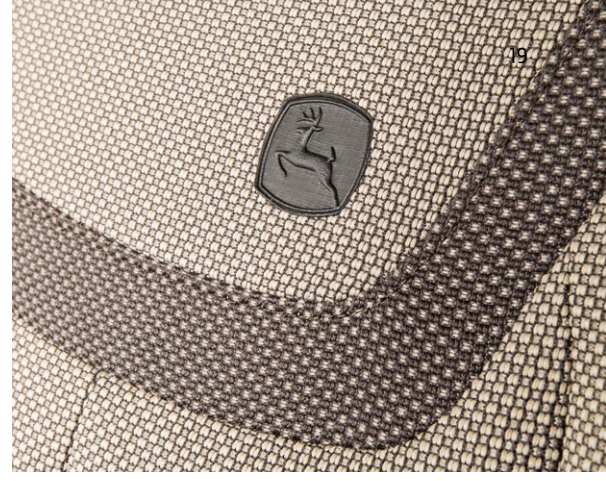


40°



ACTIVESEAT™ II

ActiveSeat II*, sizi dikey hareketlerden %90'a varan oranlarda koruyan hızlı tepkili elektrikli süspansiyon teknolojisini kullanır. En zorlu koşullarda üstün sürüş kalitesinin tadını çıkarın.



Select ve Premium Edition kabinler, dayanıklı kumaş kaplı koltuklarla birlikte gelir.



DELİKLİ DERİ KOLTUK

Koltuğumuz birçok özelliği beraberinde getirir. Elektrikli kontrol, pnömomatik bel ayarlamaları ve koltuk ısıtması bunlardan sadece bazılarıdır. Sektörde ilk olan birçok lüks özelliği, bu koltuğun benzersiz olmasını sağlar.

MASAJ İŞLEVİ

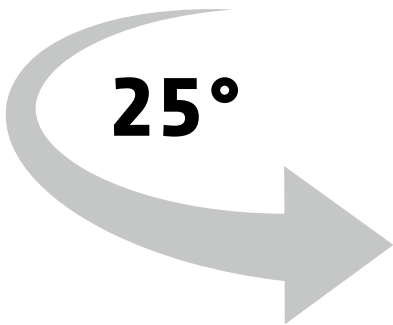
Evet, bu, yerleşik masaj elemanlarına sahip olan ilk traktör sürücüsü koltuğudur. Gevşeyin, rahatlayın ve uzun çalışma saatleri süresince toparlanarak çalışma gününüzü zinde bir şekilde tamamlayın.

KOLTUK HAVALANDIRMASI

Sıcak bir günü terleyerek değil, dikkatli ve üretken geçirin. Yeni tasarlanmış koltuk havalandırmamız, hiçbir koşul altında konforunuzdan ödün vermez.

YAN DESTEKLER

Şişirilebilen yan destekler bir taraftan diğerine doğru yapılan hareketlerde mükemmel denge sağlar.



*Kabin süspansiyonuyla alınamaz

SEZGİSEL KONTROL

COMMANDARM™

7 Serisi, gelişmiş tarım teknolojisini işletilmesi kolay hale getirir. Her şey kolayca erişilebilecek konumdadır ve dokunmatik CommandCenter™, sahip olduğu kısayollar ve içeriğe duyarlı yardım sayesinde menüde dolaşımı olabildiğince kolay hale getirir.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

%35 daha geniş, %75 daha hızlı. Tüm 7R modelleri, şimdiye kadarki en büyük ekranımızı ve daha kısa başlatma süreleri için daha hızlı işlemci içeren ve ayrıca göz alıcı yüksek çözünürlüklü 1080p kalitesindeki G5^{PLUS} CommandCenter™ ile sunulur.

AYAR YÖNETİCİSİ

Farklı farklı tüm uygulamalarınız için kurulum süresini azaltan Ayar Yöneticisi sayesinde örneğin motor, SCV'ler ve arka askı ile CommandPRO™ ve elektronik joystick için yapılandırma ayarları gibi tüm makine ayarlarınız kaydedilebilir.



KÖŞE DİREĞİ EKRANI

Önemli verileriniz artık özelleştirilebilir ekranlarda ve son derece keskin grafiklerde sunulur. Bilgi hiç bu kadar güzel görünmedi.



G5^{PLUS} İKİNCİL EKLAN

G5^{PLUS} İkincil Ekran zaten oldukça geniş olan 12,8" G5^{PLUS} ekranını iki katı boyuta çıkarır. Böylece aynı anda daha fazla işlevi izleyebilir ve gerektiğinde ayarlama yapmak için ekrana doğrudan erişebilirsiniz. Örneğin, birincil ekranınızda araç kontrol işlevlerini ve İkincil Ekranda ise Hassas Tarım uygulamalarını görüntüleyebilirsiniz. ISOBUS sayesinde 3. taraf ekipmanlar için ek bir ekrana ihtiyaç duymadan sorunsuz bir kullanıcı arabiriminden faydalanırsınız.



**1080P YÜKSEK
ÇÖZÜNÜRLÜK**
%35 DAHA GENİŞ
%75 DAHA HIZLI

ELEKTRONİK JOYSTİCK

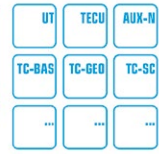
Elektronik joystick tamamen yeniden yapılandırılabilir özellikte olup tüm SCV'leri, ön askıyı ve hatta ISOBUS işlevlerini kontrol edebilir. Tüm ayarlar, Ayar Yöneticisi uygulamasına kaydedilebilir ve yeniden yüklenebilir.

ISOBUS – AEF SERTİFİKALI

Evrensel Terminal (UT) ile ekipmanlarınızı çalıştırabilirsiniz. İş Kontrolörü Bölüm Kontrolü (TC-SC), 255'e kadar bölümü ayrı ayrı kontrol etmenizi mümkün kılar. TC-BAS, toplamların ISOXML veri formatında belgelendirilmesine olanak sağlarken TC-GEO, coğrafi referanslı ISOXML belgelendirmesini mümkün kılar. AUX-N, traktördeki joystick ile evrensel uyumluluk sağlar.

AEF Certified

ISOBUS



www.aef-isobus-database.org



REFERANS NOKTASI

GÖRÜŞ ALANI

İnce direksiyon kolunu, dar kaput ve büyük camlı kısımlar size bu segmentte referans noktası teşkil eden dışarıyı görme olanakları sağlar.

Gece çalışıyorsanız LED aydınlatma paketimiz, önceki modele göre %60 daha fazla lümen çıkışı sağlar ve benzersiz bir aydınlatma alanı kapsamı sunar. Bu ışıkları, CommandCenter™ da ayrı ayrı kontrol edilebilen gerçek 360° gün ışığı kalitesinde, yüksek kontrastlı aydınlatma için kabin tavanının üst kısmına entegre ettik.

Yeni LED ışıklar, olağanüstü gün ışığı kalitesinde gerçek 360° aydınlatma sağlar.





SON DERECE NET DİJİTAL RESİMLER

Kamera çok yönlülüğünün yeni dönemine giriş yapın: G5^{Plus} CommandCenter™'in yüksek çözünürlüklü ekranıyla mükemmel şekilde eşleşen dijital arka kameranın son derece net resimleri, arka tarafın göz alıcı gerçekçilikte bir görünümünü sunar.



GÖRÜŞ PAKETLERİ

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Aydınlatma	18x Halojen	2x Halojen + 16x LED	2x Halojen + 20x LED + 8x LED Yardımcı Işık
Aynalar	Elektrikli	Elektrikli, ısıtılmalı	Elektrikli, ısıtılmalı, teleskopik
Gölgelikler	Ön	Ön/sağ taraf/arka	Ön/sağ taraf/arka
Silecekler	Ön/arka	Ön/sağ taraf/arka	Ön/sağ taraf/arka
Kamera	Kamera hazır	Kamera hazır	Arka entegre kamera



KONFOR BÖLGESİ

Yeni arka cam kaplamamız kabininizin daha serin olmasını sağlar ve güneşli günlerde gösterge ekranlarınızı okumanızı kolaylaştırır.



YARDIMCI IŞIKLAR

Kabin girişindeki merdivenlerde bulunan bir şalterle etkinleştirilen yardımcı ışıklar, yakıt doldurma veya ekipman değiştirme gibi eylemleri gece vaktinde kolayca ve güvenli şekilde yerine getirebilmeniz için traktörün etrafındaki kısımları aydınlatır.



MÜKEMMEL ÇEPEÇEVRE GÖRÜŞ ALANI

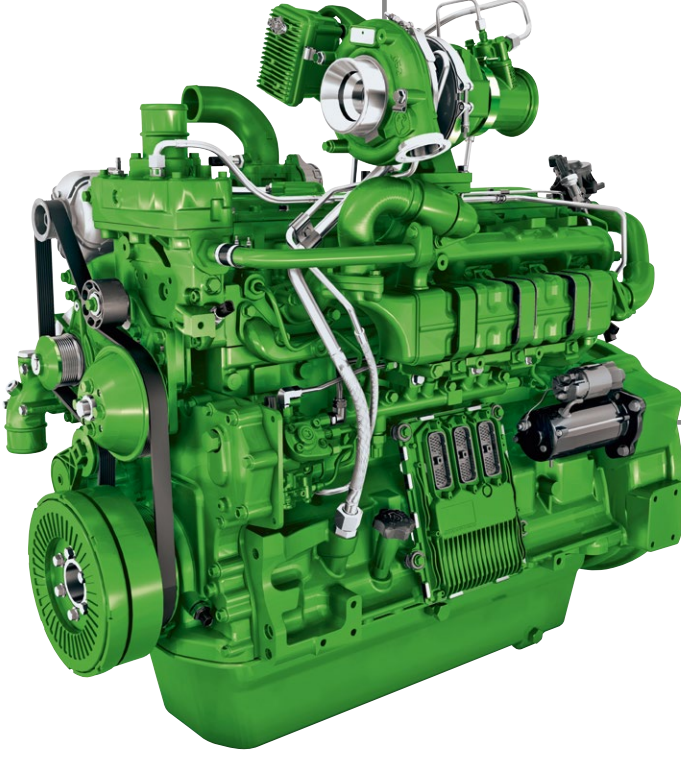
Şık kaput tasarımı, traktörün ön tarafının en iyi şekilde görülmesini sağlarken yükseltilmiş koltuk konumu ve geniş cam bölmeler yanlarda ve arkada da engelsiz bir görüş sağlar.

TARIM İÇİN GELİŞTİRİLMİŞTİR

MOTOR

En zorlu tarım uygulamalarında ideal performans sağlamaları için motorlarımızı geliştirir ve bu motorlar üzerinde ayarlar yaparız. Motorlarımız bu iddiayı en güzel şekilde yansıtır ve John Deere bu iddiayı hayata geçirmesiyle tanınır.

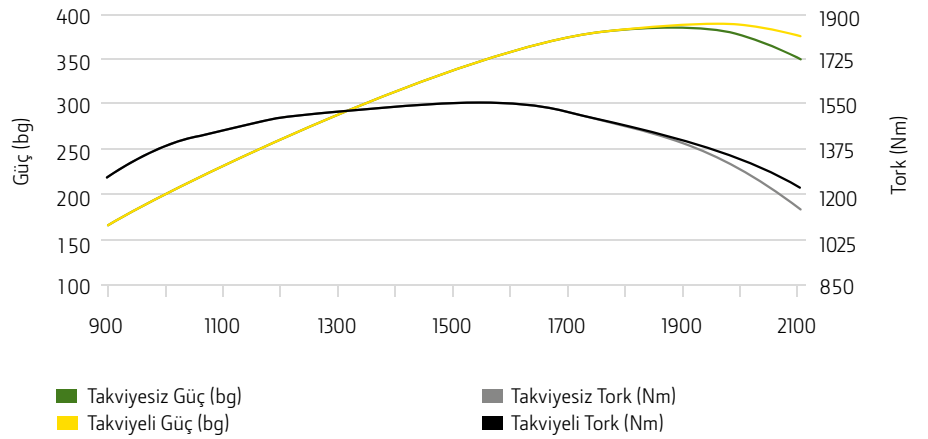




GÜÇ YOĞUNLUĞU

Beğenilen John Deere çekiş gücü nereden geliyor? Kaputun üzerindeki güç etiketi yalnızca motorun anma gücünü gösterir. Ancak daha fazlası da var: Motorlarımız, %40'a varan tork artışı ve yaklaşık %10 oranında etkileyici, her koşulda daima kullanabileceğiniz bir güç takviyesi sağlar. Motor devir düşüşü olan ani yük artışında tork, sabit güç aralığında kalmanızı sağlamak için artar. Yolda giderken veya PTO uygulamalarında motorun Akıllı Güç Yönetimi (IPM) sistemi 30 bg'lik ilave güç sağlama kapasitesine sahiptir.

7R 350: SAF ÇEKME GÜCÜ



MOTORLAR

MODEL	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Nominal motor BG (ECE-R120) "Kaputtaki güç"	270	290	310	330	350
Akıllı Güç Yönetimi olmadan maksimum motor BG (ECE-R120) "Arazideki güç"	297	319	341	363	385
Akıllı Güç Yönetimi ile maksimum motor BG (ECE-R120) "Taşıma ve PTO'daki güç"	305	332	352	373	388
Motor	6,8 lPSS	9,0 lPVS	9,0 lPVS	9,0 lPVS	9,0 lPVS

TAMAMEN MEKANİK – TAMAMEN VERİMLİ

e23™ ŞANZİMAN

Tamamen mekanik olan e23™ şanzıman, gerçek tarla çiftçiliği ve bazı zorlayıcı nakliye uygulamaları için maksimum verimlilik sunacak biçimde tasarlandı.

EFFICIENCY MANAGER™

Efficiency Manager™, size ilerleme hızını önceden ayarlama olanağı tanır ve sonrasında otomatik olarak vites büyütüp gaz kısmak suretiyle motor devrini ideal hızda tutarak düşük yakıt tüketimi elde etmenize yardımcı olur.

ÖNCÜ TEKNOLOJİ

e23™, mekanik bir şanzımanın tüm avantajlarını kademesiz şanzımanların kullanım kolaylığı ile birleştirir.

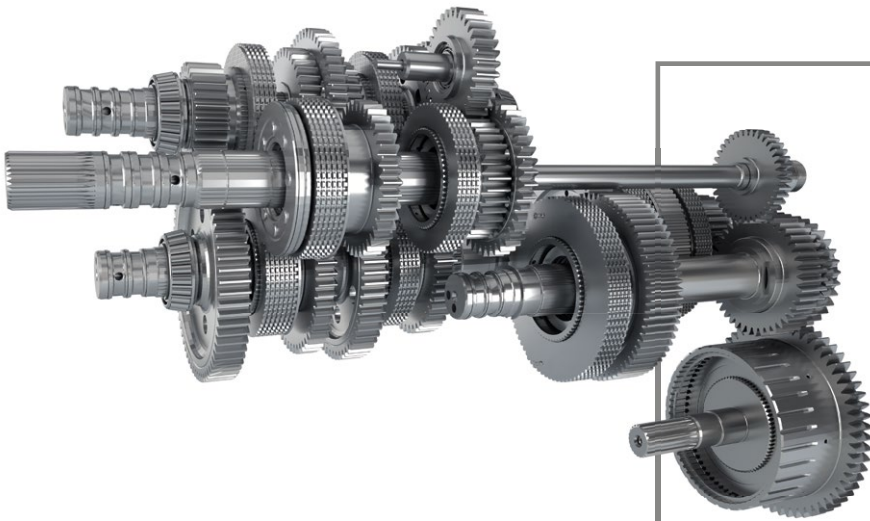
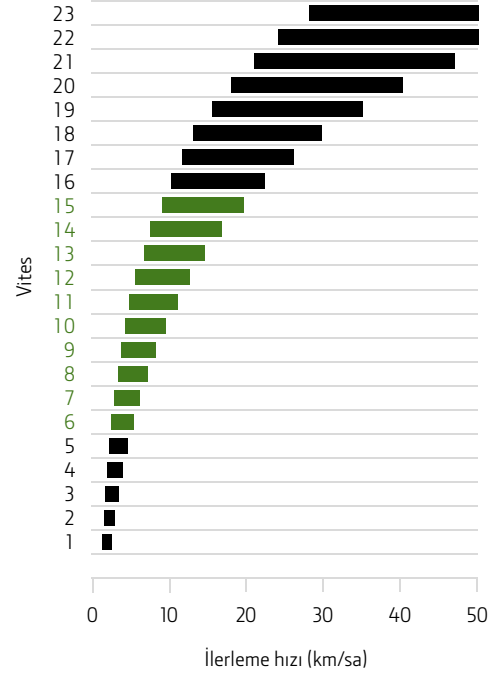


DEVİRİ AZALTIN (ECO HIZ)

ECO, özel modda minimum motor hızı olarak iki farklı değer ayarlanmasına izin verir. Sürücüler ECO özelliğini el gaz ayarlayıcıda veya CommandCenter™ şanzıman ayarları sayfasında bulunan ECO düğmesi ile açıp kapatabilir.



En yüksek arazi performansı – 5-16 km/sa ana çalışma aralığındaki on vites en zorlu çekme uygulamaları için ideal dişi sağlar.



Doğru devirde maksimum arazi içi çekiş gücü için 5-16 km/sa aralığında debriyajsız değişme özelliğine sahip uyumlu 10 vites. Optimum yakıt tasarrufu için 1500 devirde (40 km/sa) veya 1800 devirde (50 km/sa) en yüksek hıza ulaşılır.

SONSUZ HIZ AYARI

AUTOPOWR™

AutoPowr™, 30 m/sa ve 50 km/sa arası hızlarda kademesiz ve sürekli güç sağlayan hidromekanik bir şanzımandır.



KONFOR

AutoPowr™, değişen yük durumlarına otomatik olarak tepki vererek seçilen hızı korur.

YAKIT EKONOMİSİ

Maksimum yol hızında gidiyorken motor devri otomatik olarak bu hızın korunması için gerekli minimum seviyeye düşürülür, bu sayede gürültü azaltılır ve yakıt tasarrufu sağlanır. CommandPRO™ sayesinde 1600 devirde 50 km/sa hız ve 1300 devirde de 40 km/sa korunur.

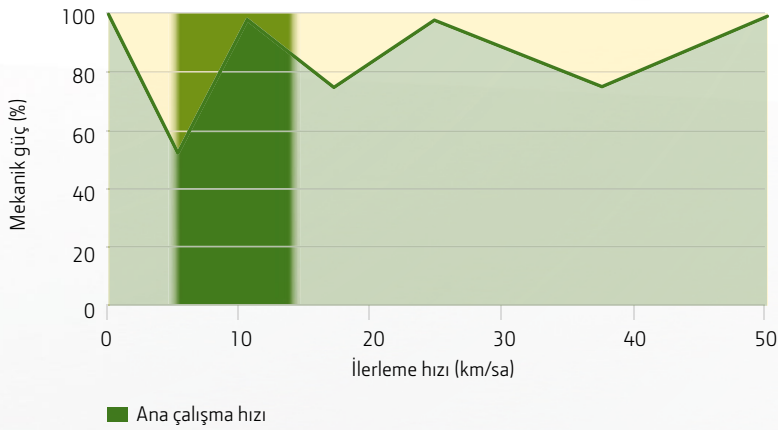
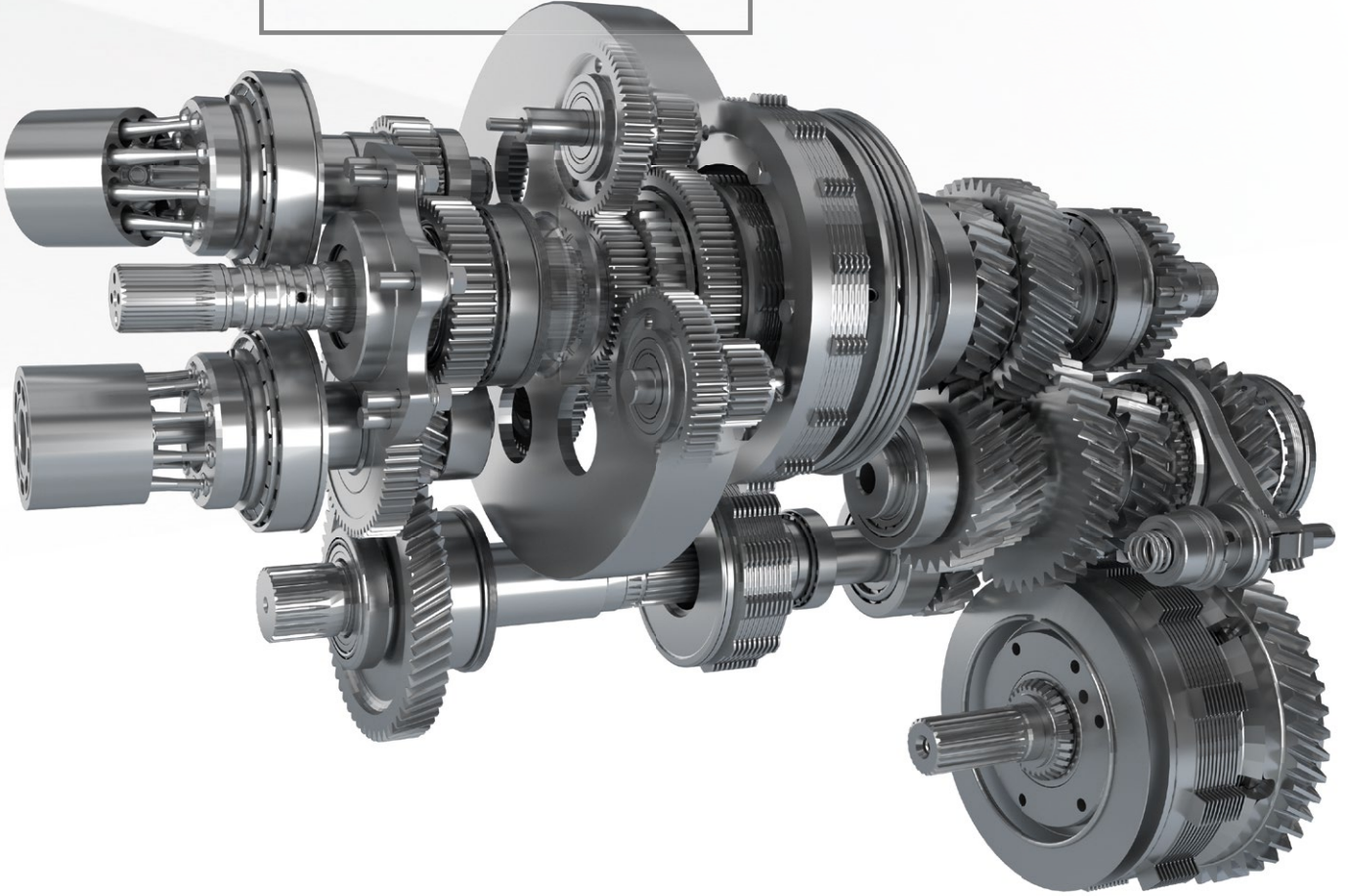
İKİ KONTROL DÜZENİ

AutoPowr™ ile üstün verimlilik standart bir özelliktir. CommandPRO™ ile kontrol edilir ve en üst seviye kolaylık sağlar.



- 1 | Düzenleme hızı ayarlanabilir tekerleği
- 2 | Hız aralığı iki
- 3 | Hız aralığı bir

**SON OLARAK EN ÜST
SEVİYE KOLAYLIK
AYNI ZAMANDA
ÜSTÜN VERİMLİLİK
ANLAMINA DA GELİR**



OLAĞANÜSTÜ VERİMLİLİK

Yalnızca tarafımızca tasarlanmış ve geliştirilmiş olan üç aralıklı AutoPowr™ şanzımanımız, üst düzey traktör verimliliği ve zemine maksimum güç uygulama için %55 ile %100 arası mekanik güç akışı sağlar. Bir başka verimlilik artırma işlevi olarak daha az hidrolik güç aktarımı ile yağ soğutma gereksinimleri aşağıya çekilir.

ERGONOMİK SÜRÜCÜ ARABİRİMİ

COMMANDPRO™

**“COMMANDPRO™, ŞU ANDA
PİYASADAKİ EN ERGONOMİK
JOYSTICK. HARİKA BİR
JOYSTICK.”**

TRAKTÖR TESTİ 2021, AŞAĞI SAKSONYA
ZİRAAT ODASI (ALMANYA)
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

**“JOYSTICK, KULLANIM
KOLAYLIĞIYLA VE
GÜNLÜK KULLANIMDAKİ
İŞLEVSELLİĞİYLE
SÜRÜCÜLERDEN YÜKSEK
PUANLAR ALIYOR.”**

PROFİ 07/2022 (WWW.PROFİ.DE)

Yapılandırılabilir nitelikte 11 düğmeye sahip CommandPRO™ joystick sayesinde 7 Serisi traktörlerin gücü çok daha kolay şekilde yönetilebiliyor. AutoPowr™ şanzımanınız için en iyi sürücü arabirimidir; her iş gününü daha konforlu, verimli ve üretken hale getirir.

EN ÜST SEVİYE SÜRÜCÜ ARABİRİMİ

- Tek bir tuşu iterek veya çekerek maksimum hız ve sıfır hız ayarı
- 0 ile 2 km/sa hızlar arasında sürüngen kontrolü
- Eş zamanlı aktif pedal ve joystick ile sürüş
- ActiveZero işlevi, hızlanma komutu verilene kadar çıkış hızını aktif olarak 0 km/sa seviyesinde tutar
- CommandPRO™ ile ISOBUS ekipmanlarını kontrol edin*

AYAR YÖNETİCİSİ

Tüm uygulamalarınız için kurulum süresini kısaltan Ayar Yöneticisi; motor, SCV'ler ve arka askı gibi makine ayarlarının yanı sıra elektronik ve CommandPRO™ joystickler için yapılandırma ayarlarını kaydetmenize olanak tanır. Ekipmana veya sürücüye özel ayarlara anında erişin ve direksiyonun başına geçtiğiniz andan itibaren daha üretken olun.

*sadece AUX-N AEF sertifikalı ISOBUS ekipmanlarıyla mevcuttur





1 | Seyir hızı hafıza düğmeleri 1 ve 2

2 | Üç ayarlı hızlanma ayar düğmesi

3 | Seyir hızı ayar düğmesi

4 | Aktivasyon düğmesi

5 | 11 Yeniden yapılandırılabilir düğme:

- Ön/Arka Askı
- Ön/Arka PTO
- SCV'ler
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS işlevleri
- Ayarlı motor hızı

DAHA DÜŞÜK KAYIP VE DAHA YÜKSEK ÇEKİŞ GÜCÜ



**VERİMLİLİK İÇİN
ÜRETİLMİŞTİR: SOĞUTMA
PAKETİ SOĞUTMA
YÜZEYİNDEN ÖDÜN
VERMEZ VE HİÇBİR
KISITLAMA İÇERMİYEN
MÜKEMMEL BİR HAVA
AKIŞI SAĞLAR.**

%95*

- NOMİNAL GÜÇ**
- + %10 JD GÜÇ ARTIŞI**
- SOĞUTMA KAYIPLARI VE YARDIMCI KAYIPLARI**
- ŞANZİMAN VE DİNGİL KAYIPLARI**
- = REAL ÇEKİ DEMİRİ ÇEKME GÜCÜ**



GÜÇ İLETİM DİZİSİ VERİMLİLİĞİ

Bir traktör gerçekte ne kadar güç sunar? Pazarlama materyallerinde motora ilişkin olarak verilen teknik özellikler yanıltıcı olabilir. Önemli olan, tüm güç iletim dizisi boyunca doğal kayıplar hesaba katılarak yere aktarılan güçtür. Şanzımanlarımızda görülen güç kayıpları oldukça düşük seviyededir. e23™ şanzıman tamamen mekanik tahriklidir ve diğerlerinden farklıdır. Ayrıca kademesiz AutoPowr™ şanzıman büyük oranda mekanik tahrikten faydalanarak rakiplerini geride bırakır.

Bir önceki 7 Serisinin yüzde %95'lik* sıra dışı genel traktör verimlilik değerlendirmesini sürdürmek, geçerli 7R'yi tasarlarken birinci öncelik olmuştur.

*Nebraska Traktör Test Laboratuvarı 2015 Test 2113 Özeti 976
(7310R e23™ = 216 kW maksimum çeki demiri gücüne karşılık 228 kW nominal motor gücü)
DLG Powermixtest Nr.: 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de

DAHA DİNÇ BİR GÜN

SÜRÜŞ KONFORU

Uzun saatler boyunca çalışmanızı kaydederken konfor kritik bir önem taşır. Kabin süspansiyonumuz ve Triple-Link Suspension (TLS™) teknolojimiz, dikkatli kalmanız ve harika hissetmeniz için arazide ve yolda optimum sürüş kalitesi sunar.



DAHA FAZLA FREN GÜCÜ

Yeni 6 diskli ön dingil 2 ek fren içerir. Ayrıca daha büyük hava kompresörü, daha fazla fren gücü sağlar. 7R artık 50 km/sa'da 18 t'lik izin verilen maksimum ağırlığa sahiptir.



KABİN SÜSPANSİYONU

Opsiyonel kabin süspansiyonu operatörün verimliliği artırmaya imkân tanır ve yorgunluk etkilerini azaltır. Uygulamadan bağımsız olarak John Deere kabin süspansiyonu sistemi birçok farklı uygulamada operatör için tampon görevi görür.



TRİPLE-LİNK SÜSPANSİYON PLUS

Yolla bütünleşin. Tamamen entegre, kendinden dengelenmeli ön süspansiyon sistemleri en yüksek hızda virajlı yollarda ilerlerken size fazladan güvenlik hissi verir. Yeni Reaktif Dümenleme sistemi, yeni 7R'nin yola uygunluğunu daha da iyileştiriyor. Ancak tutarlı zemin teması ve her zaman garanti edilen maksimum çekiş ile arazide de farkı hissedeceksiniz.

ZEVKLI SÜRÜŞ

DÜMENLEME SİSTEMLERİ

7R'yi; yolda mükemmel performans göstermek, işletmenizin ihtiyaç duyduğu üretkenliği sunmak ve her sürücünün hoşuna gidecek üstün konforu sağlamak için tasarladık.

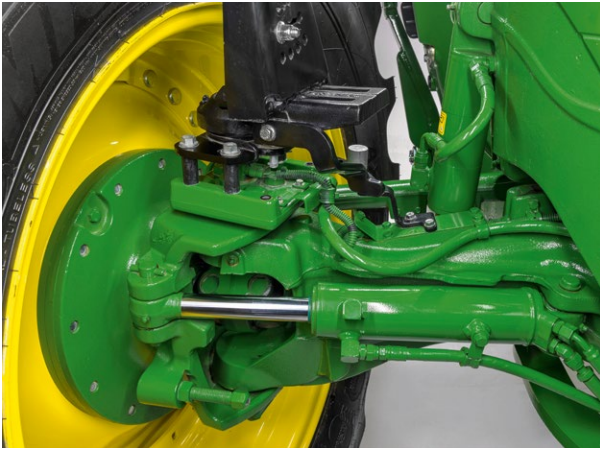


REAKTİF DÜMENLEME

Artık tüm 7 Serisi Traktörler için kullanılabilen yeni premium otomotiv stili dümenleme seçeneğiyle tanışın. Taşımada ve yolda çok zaman harcıyorsanız Reaktif Dümenleme'ye bayılacaksınız. Reaktif Dümenleme'nin kendi kendine ortalama özelliği sayesinde karayollarında son derece rahat ve hassas şerit korumanın tadını çıkarın, ayrıca yoldaki kavşaklara girişlerde ve çıkışlarda, döner kavşaklardan çıkarken veya T kavşaklara girerken zahmetsiz dümenlemeyi deneyimleyin.



Reaktif Dümenleme'yi sürüş tercihlerinizle veya uygulamalarınızla eşleştirecek şekilde CommandCenter™ aracılığıyla kolaylıkla açın veya kapatın.



ARTIRILMIŞ DÜMENLEME KAPASİTESİ

Özellikle öne takılan ağır ekipmanlarla ve düşük hızlarda önceki modellere kıyasla %50 artırılan dümenleme kapasitesi sayesinde iyileştirilmiş kullanımı ve kontrolü deneyimleyin.



ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Özellikle yüksek hızlarda ve bozuk yollarda dümenleme hakimiyetini ve konforunu en üst düzeye çıkarın. ActiveCommand Steering (ACS™) 2, herhangi bir traktörün yalpalama durumunu algılamak için bir jiroskop kullanan, sizi mükemmel bir şekilde yolda tutmak için kaymayı otomatik olarak telafi eden ve değişken oranlı dümenlemeyi etkinleştiren isteğe bağlı elektronik bir direksiyon sistemidir.

ÇEKİŞ SANATI

DENGE AĞIRLIĞI

Yakıt maliyetlerinin sürekli olarak artmasından ötürü, doğru ağırlık dağılımı ve esnek denge ağırlığı, sürüş üretkenliğinde ve performansta daha önemli bir rol oynamaktadır. John Deere 7 Serisi traktörler optimum denge sağlamak için çeşitli seçenekler sunmaktadır.

Toplama ağırlıkları 900 kg, 1150 kg, 1500 kg ve 1800 kg olarak sunulur. Her biri 50 kg olan en fazla 22 adet ön çanta ağırlığı.



ÖN AĞIRLIKLAR

Arka ve ön dingiller arasında optimum ağırlık dağılımı sağlamak için çanta ağırlıklar kullanın ve toplama ağırlıklarımızla 7R'nizin çekiş performansını iyileştirin.





ARKA TEKERLEK AĞIRLIKLARI

Arka tekerlek ağırlıkları, arka aksın, daha iyi çekiş elde etmek için doğru denge ağırlığı ile donatılmasına olanak tanır. 70 kg, 205 kg, 620 kg (yalnızca iç taraf için) ve 72 kg, 530 kg ve 900 kg dış tekerlek ağırlıkları mevcuttur.



70 kg Başlangıç Ağırlığı + 1x/2x 205 kg esnek denge ağırlığı tüm lastik boyutlarına uygundur.

72 kg Başlangıç Ağırlığı + 900 kg 106,68 cm veya daha büyük çelik jantlarla ağır çekme için denge ağırlığı.

620 kg iç ağırlık, römork frenleri ve ek yağ boşaltma haznesi ile de mümkündür.



HAFİF BİR DOKUNUŞLA AĞIR DENGE AĞIRLIĞI EKLEYİN

EZ Ballast, özellikle 7R'nin optimum ağırlık dengelemesine olanak sağlar; özellikle arazi ve yol uygulamaları arasında sıkça geçiş yapan çiftçiler ve müteahhitler için faydalıdır. 1700 kg ağırlığı, kabinden inmeye gerek kalmadan, bir düğmeye basarak saniyeler içinde takabilir ya da sökebilirsiniz.

7R'nin optimum denge ağırlığı için özel 1700 kg EZ Ballast.



HEPSİNİ KALDIRIN

ARABA ÇEKİ DÜZENİ SEÇENEKLERİ

Ne ya da ne kadar olursa olsun, 7 Serisi Traktörler geniş araba çeki düzeni ve çeki demiri seçenekleri sunar ve bunları bir araya getirerek çeşitli uygulamalarda kullanılmak üzere inanılmaz bir çekiş gücü ve çok yönlülük ortaya koyar.



iTEC™ ile uyumlu olan ve opsiyonel ön askı, kancalarda maksimum 3500 kg kaldırma kapasitesine sahiptir.

ZAHMETSİZ ÜÇ NOKTALI ARABA ÇEKİ DÜZENİ KONTROLÜ

Araba çeki düzeni kontrolleri, CommandCenter™'da yer alır: Elektronik sensörler, düzeltmelerin hızlı ve hassas biçimde yapılması için kontrol modülüne bilgi iletir. Kontrollere arka çamurluk üzerinden de erişilebilir.



ARKA ASKI SEÇENEKLERİ

7 Serisi traktörler, 7850 kg sabit kaldırma kapasitesiyle uygulama ihtiyaçlarını tamamlamak için çeşitli arka askı seçenekleri sunar.



OTOMATİK ARABA ÇEKİ DÜZENİ

Ekipmanların bağlanmasını manuel araba çeki düzenlerine kıyasla çok daha rahat hale getirir.



TOPUZLU TİP ÇEKME KANCASI

Alçak konumda bu araba çeki düzenleri, traktör römork kombinasyonları için optimum çekiş ve sürüş dinamikleri sağlar. 80 mm topuzlu tip çekme kancası 4000 kg'ye kadar dikey yüklere izin verir.



EKİPMAN DÜMENLEME SİSTEMİ (MEKANİK)

Daha da fazla çok yönlülük adına, araba çeki düzenlerimiz dümenleme dingilli geniş römorklarla çalışılması için ekipman dümenleme sistemiyle (mekanik) de donatılabilir.



PİTON TİP ÇEKİ

Sağlam ve yüksekliği ayarlanabilir: Römork kullanımı ve diğer pek çok ekipman uygulaması için idealdir. 390 mm iç ray genişliği için mevcuttur.



GÜÇLÜ ÇEKİ DEMİRİ

4. Kategori çeki demiri her tür arazi uygulamasında en zorlayıcı ekipmanlarla çalışırken maksimum dayanıklılığı garanti eder.

SONSUZ GÜÇ

HİDROLİK SİSTEMİ VE PTO

7 serisi traktörlerdeki hidrolikler size ihtiyaç duyacağınızdan daha fazla gücü, gereksinim duyduğunuz çok yönlülüğü ve her zaman istediğiniz hassasiyeti sunar.

Arkada altı adede kadar, önde iki adede kadar donatılabilen seçici kumanda valfi sayesinde, en nihayetinde 227 l/dk gibi sektörde standardı belirleyen bir debiye erişene dek tam yol akan güç, en büyük ekipmanları bile yakıt tasarrufu sağlayan düşük bir devir değerinde tahrik eder. Yağ tasfiye kapasitesi standart olarak 65 l ve opsiyonel yardımcı depo ile 85 l'dir. CommandCenter™, SCV akış hızlarının her biri ve zaman tutma özelliği üzerinde hassas kontrol olanağı sağlar. Araba çeki düzenini ve SCV'yi arka çamurluktan da kontrol edebilirsiniz.



GELECEK NESİL SCV TASARIMI

Yeni, daha uyarlanabilir ve modüler SCV kaplin sistemimiz, ek SCV ekleyerek veya 1,27 cm olan kaplin boyutlarını 1,905 cm şeklinde değiştirerek SCV diliminin tamamını değiştirmeye gerek kalmadan SCV grubunu özelleştirmeyi daha kolay ve uygun fiyatlı hale getirir.



7 Serisi traktörler 540E/1000/1000E gibi PTO seçenekleriyle bu güç seviyesindeki tüm donanım taleplerini karşılamak için ihtiyaç duyulan çok yönlülüğü ve esnekliği sağlar.

Daha fazla çok yönlülük için John Deere ön askısına sahip 7R Traktörlere yönelik fabrika çıkışı bir 1000 devirlik ön PTO seçeneği mevcuttur.



POWERGARD™

DURUM: KORUMALI



Ekipmanınızı bir PowerGard™ Koruma planı¹ ile koruduğunuzda işletmeniz istikrarlı bir makine çalışma süresine ve başarması gereken aralıksız en yüksek performansa sahip olur.

PowerGard™ Koruma planı¹, zemine güç uygulayan bileşenleri korur. Koruma kapsamına motor yardımcıları, elektrik sistemi, hidrolik sistemi ve sürücü alanını da eklemek için bir PowerGard™ Koruma Plus planıyla bu kapsamı daha da ileri götürün.

**8 YIL/8000 SAATE
KADAR**

%100

**TAMİR
MALİYETİ
KONTROLÜ**

%0

**TAMİR
MALİYETİ
ENFLASYONU**

**DAHA
YÜKSEK**

**İKİNCİ EL
DEĞERİ**

SAHADA

**MAKİNE
ÇALIŞMA
SÜRESİ**

¹ Sadece katılımcı bayilerde. Bir bakım planı gerektirir.

TOPLAM ÖMÜR BOYU BAKIM İLE DAHA FAZLA TASARRUF SAĞLAYIN

POWERGARD™

PowerGard™ Koruması Bakım Planıyla birleştirilerek sizin için daha iyi masraf kontrolü ile öngörülemeyen harcamalara karşı koruma sağlar ve traktörünüzün ikinci el değerini artırır.²

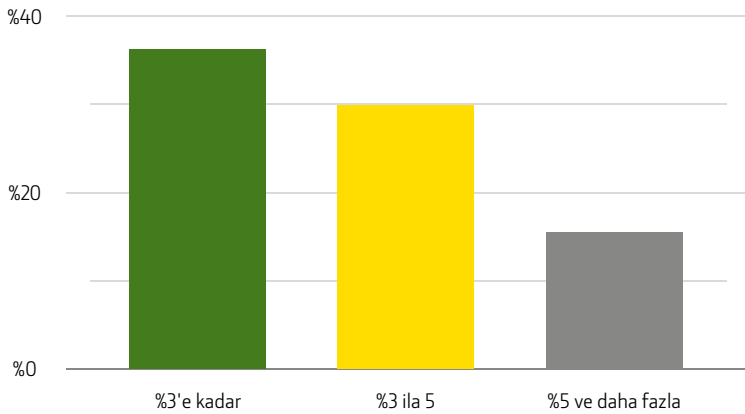
Dijital bakım ve tamir yönetimimizle verimlilik elde edin. Makinenizi tercih ettiğiniz bayi servis teknisyenlerine bağlayın ve onlar da otomatik olarak sizin düzenli bakım aralıklarınızın sorumluluğunu üstlensin.³

**TAM SERVİS
MALİYET
KONTROLÜ**

**%5'E
KADAR**

**ORTALAMADA
DAHA YÜKSEK
KALAN DEĞER**

KULLANILMIŞ TRAKTÖR İKİNCİ EL DEĞERİ AVANTAJI



WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF Uygulamalı Bilimler Üniversitesi tarafından 2022 baharında yürütülen araştırma, kullanılan bir traktör satın alırken müşterilerin bayi tarafından düzgün şekilde servis işlemi görmüş ve bakımı yapılmış traktörler için ortalama %5 daha fazla ödeme yapmaya istekli olduğunu ortaya koydu.



² Tüm katılımcı bayilerde

³ Müşteri izni gereklidir

TEKNİK ÖZELLİKLER

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
MOTOR PERFORMANSI					
Nominal Motor Gücü (ECE-R120), bg (kW)	270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Maks. Motor Gücü, 1900 devirde (ECE-R120), bg (kW)	297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Maks. IPM'li motor gücü, 1900 devirde (ECE-R120), bg (kW)	305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Akıllı Güç Yönetimi, bg	30	30	30	30	25
Sabit Güç Aralığı, devir	1550 - 2100	1500 - 2100	1500 - 2100	1500 - 2100	1600 - 2100
Motor Torku Artışı, %	38	40	40	40	40
Motor Gücü Artışı, %	10	10	10	10	10
Tepe Motor Torku, 1600 devirde, Nm	1245	1358	1452	1545	1580
MOTOR					
Üretici	John Deere Güç Sistemleri				
Tür	John Deere PowerTech™ 6,8 l (B8 Dizel Uyumlu), Başlıkta 4 valfli dizel, sıralı, 6 silindirli, ıslak manşonlu silindir gömlekleri	John Deere PowerTech™ 9,0 L (B8 Dizel Uyumlu), Başlıkta 4 valfli dizel, sıralı, 6 silindirli, ıslak manşonlu silindir gömlekleri			
Son İşlem	Uzun ömürlü ve bakım gerektirmeyen dizel partikül filtresi (DPF), Dizel oksidasyon filtresi (DOC), DEF içeren Seçici Katalitik Redüksiyonu (SCR)				
Havalandırma	Çift turbo yükleyici, seri başlı sabit geometrilili turbo bulunan değişken geometrilili turbo - hava-hava ara soğutucu ve soğutulmuş egzoz gazı resirkülasyonu	Tek turbo yükleyici, değişken geometrilili turbo - havadan havaya son soğutma ve soğuk egzoz gazı sirkülasyonu			
ŞANZIMAN SEÇENEKLERİ					
EFFİCIENCY MANAGER™ İLE DONATILMIŞ e23™ ŞANZIMAN					
23 İleri-/11 Geri Vites, 40 km/sa, sol ve sağ yön değiştirici	Standart - 205 cm'lik lastiklerle 1600 devirde 40 km/sa, Opsiyon - 215 cm'lik lastiklerle 1520 devirde 40 km/sa			yok	
23 İleri-/11 Geri Vites, 50 km/sa, sol ve sağ yön değiştirici	Opsiyon - 205 cm'lik lastiklerle 1900 devirde 50 km/sa, Opsiyon - 215 cm'lik lastiklerle 1800 devirde 50 km/sa			yok	
AUTOPOWER™					
Değişken, 0,05 - 40 km/sa, sol ve sağ yön değiştirici veya CommandPRO™	Opsiyon - 205 cm'lik lastiklerle 1360 devirde 40 km/sa, Opsiyon - 215 cm'lik lastiklerle 1290 devirde 40 km/sa				
Değişken, 0,05 - 50 km/sa, sol ve sağ yön değiştirici veya CommandPRO™	Opsiyon - 205 cm'lik lastiklerle 1700 devirde 50 km/sa, Opsiyon - 215 cm'lik lastiklerle 1620 devirde 50 km/sa				
DİNGİLLER					
ARKA AKSLAR					
110 x 2550 mm, değişken aralık	Standart			yok	
120 x 2550 mm, değişken aralık	Opsiyon			Standart	
Flanşlı Dingil, 335 mm civata halkası	Opsiyon				
ÖN AKSLAR					
Triple Link Suspension ile 1300 Serisi MFWD	Standart			yok	
Triple Link Suspension ve Yaş Disk Ön Frenler ile 1300 Serisi MFWD	40 km/sa için opsiyon, 50 km/sa için zorunlu veya 18.000 kg için İzin Verilen Maksimum Ağırlık			Standart	
DİFERANSİYEL KİLİDİ					
Diferansiyel Kilidi - Ön ve Arka Dingil	Tam kilitlenir elektrohidrolik - Direksiyon Açısına bağlı olarak Açma/Kapama Modu				

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ELEKTRİK SİSTEMİ					
Alternatör/Akü	Standart: 210 A/12 Volt Opsiyon: 250A/12 Volt				
DÜMENLEME					
Direksiyon kolunu türü	Bellek özelliğiyle birlikte yatırılabilir ve teleskopik direksiyon				
Hidrolik direksiyon	Elektrikli yedek pompalı akış ölçümlü yük algılama hidroliği				
Reaktif Dümenleme	Opsiyonel - Kendi kendine merkezleme davranışına sahip yüke duyarlı dümenleme sistemi.				
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Opsiyonel - Değişken veya sabit oranlı direksiyon modunu seçme, ayarlanabilir direksiyon ağırlığı ve ayarlanabilir direksiyon hassasiyeti olan direksiyon sistemi. Sistem, Dinamik Yol Tekerlek Ofset Denetimi, tam elektronik direksiyon kontrolü, pasif dokunsal geri bildirim ve elektrikli yedek pompa içerir				
HİDROLİK SİSTEM					
Tür	Yük algılama işlevi bulunan kapalı merkez, basınç ve debi dengelemeli (PFC) sistem				
Ana pompa, eksenel piston (deplasman)	Standart: 63 cm ³ - Opsiyon: 85 cm ³				
Maksimum basınç, bar	204				
1,27 cm ISO kaplin bulunan Arka Seçici kumanda valfleri	4 / 5 / 6 - Yüksek basınç salma kollarına sahip premium kaplinler				
Nominal akış, 63 cm ³ pompa (l/dk)	162				
Nominal akış, 85 cm ³ pompa (l/dk)	223				
Tek arka SCV'de maksimum akış l/dk	132				
Ön SCV'ler	Ön Askı 1 SCV ile standart, Ön Askı 2 SCV ile opsiyonel				
Ön seçici kumanda valflerinde mevcut akış, l/dk	126				
Yağ tasfiye kapasitesi, l	Standart: 65/yardımcı yakıt deposu ile opsiyonel: 85				
PowerBeyond kaplinler	Opsiyonel (12,7 mm veya 19 mm kaplinler)				
Ortaya takılı elektrohidrolik valf bloğu	Ortaya monte edilmiş ekipmanın veya ön yükleyicinin entegre çalışması için 3 bağımsız işlevle opsiyonel				
ARKA ASKI					
Tür	Elektrohidrolik Alt Bağlantı Algılama; yük ve derinlik kontrolü, sonsuz karışım, yüzme				
Kaplin Sistemi	Walterscheid Kanca Tipi Uçlar				
Alt Bağlantı Dengelemesi	Salınım Engelleyiciler veya Delüks Salınım Dengeleyiciler				
Kategori	3/3N				
Kaldırma aralığının tamamı boyunca kaldırma kapasitesi, (kaplinin 610 mm arkasında, OECD)	Standart - 6900 kg Opsiyon - 7850 kg (Flanş veya 120 mm dingil gereklidir)				
Maksimum Kaldırma kapasitesi, opsiyonel araba çeki düzeni ile ölçülmüştür (kanca uçlarında, OECD)	13.010 kg				
Orta Kol	Opsiyon - Hidrolik Orta Kol - Kategori 3 (90 mm)				
ÇEKİ DEMİRİ VE ARABA ÇEKİ DÜZENİ					
Çeki Demiri	Kategori 3, 38 mm pimli/ Kategori 3, 38 mm pimli, ağır hizmet destekli/ Kategori 4, 50 mm pim ile, ağır hizmet destekli		Kategori 4, 50 mm pim ile, ağır hizmet destekli		
Maksimum Dikey Yük (Lütfen ülkeye özel sınırlamaları kontrol edin)	2766 kg, Kategori 3; 3000 kg Kategori 3, HD ve Kategori 4 HD		3000 kg, Kategori 4 HD		
Üçü bir arada araba çeki düzeni, Kategori 3 çeki demiri	Opsiyonel		yok		
Üçü bir arada araba çeki düzeni, Kategori 4 çeki demiri	Opsiyonel				
Üçü bir arada iletme bağlantısı çeki oku için isteğe bağlı ekler	80 mm Topuzlu Tip Çekme Kancası, Piton Tip Çeki, Araba Çeki Düzeni				
Kaldır tak araba çeki düzeni, kanca ve Kategori 3 çeki demiri	Opsiyonel				
ÖN ASKI, OPSİYONEL					
Tür	Standart veya Premium Ön Askı (itme çubuğu ve zemin kavrama kaldırma kolları içerir)				
Kategori	3N				
Tam kaldırma değer aralığında kaldırma kapasitesi, Kanca Tip Uçlarla (kaplin önünde 610/0 mm, OECD), kg	3150/3500				

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ARKA PTO					
Tür	Yağ soğutmalı çok diskli kavrama aracılığıyla elektrohidrolik şalterli				
PTO 1000 devir (Motor devri, nominal PTO hızında)	1950				
PTO 540/1000 devir (Motor devri, nominal PTO hızında)	1950/1950				
PTO 540E/1000/1000E devir (Motor devri, nominal PTO hızlarında)	1750/1950/1750				
PTO 540/540E/1000 devir (Motor devri, nominal PTO hızlarında)	1950/1750/1950				
Tahrik Mili Başları	Standart - 45 mm, 20 diş, Opsiyonel - 35 mm, 6 diş/21 diş,				
ÖN PTO, OPSİYONEL					
Tür	Yağ soğutmalı çok diskli kavrama aracılığıyla elektrohidrolik şalterli				
PTO 1.000 devir (Motor devri, nominal PTO hızında)	1940				
Tahrik Mili Başları	35 mm, 6 diş veya 21 diş (hedef ülkeye bağlı olarak sunulabilir ya da sunulmayabilir)				
KABİN					
Süspansiyon	Opsiyonel - Kabin Süspansiyonu veya John Deere özel ActiveSeat™ II				
Koltuk	Standart: Kumaş; Opsiyonel: aktif havalandırma, ısıtma ve masaj işlevli delikli deri koltuk				
Koltuk Ayarı	Opsiyonel: 25° sola ve 40° sağa döner koltuk; elektrikli koltuk ayarı, pnömatik bel desteği, Ayarlanabilir Sırt Destekleri				
Bilgi Eğlence Sistemi	Standart: AM/FM Radyo; Opsiyonel: 6,4" dokunmatik ekran DAB+ 6.1 surround hoparlör sistemi ve Bluetooth'lu radyo				
Konfor Özellikleri	Standart: Ayak dayama yerleri; İsteğe bağlı: Etkin soğutmalı buzdolabı, zemin paspası, renkli arka cam				
Aydınlatma	Halojen veya 360° LED aydınlatma paketi; opsiyonel: 3 LED ışıldak				
ENTEGRE TEKNOLOJİ					
CommandCenter™ Ekran	Standart - 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ Ekran, Opsiyonel - 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ Ekran ile G5 ^{Plus} Genişletilmiş Ekran				
Entegre StarFire™ Alıcı	Kabin tavanına entegre StarFire™ alıcı - Standart SF1 (+/- 15 cm), opsiyonel SF-RTK (+/- 2,5 cm) doğruluk				
Kalıcı Lisanslar	AutoTrac™, Bölüm Kontrolü, Değişken Miktar Denetleyici, Dokümantasyon, Data Sync, Kablosuz Güncellemeler, Uzak Ekran Erişimi				
Opsiyonel G5™ Gelişmiş Lisansları	AutoTrac™ Ekipman Kılavuz Sistemi, AutoTrac™ Sırabaşı Dönüş Otomasyonu, AutoPath™, Arazi Veri Paylaşımı, Machine Sync, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Bağlantı Donanımı	Entegre kabin kablolu tesisatı, anten, JDLINK™ Modem (MTG) ve Ethernet tesisatı dahildir. Ethernet tesisatları konfigürasyona göre çeşitlilik gösterebilir.				
Bağlantı Aboneliği	Bağlantı hizmeti, ülkedeki ulaşılabilirliğe tabidir. JDLINK™ bağlantısı, John Deere Operations Center™'da etkinleştirilebilir.				
Bağlantı seçenekleri	Traktör Ekipman Yönetimi (TIM) Yüksek Hızlı ISOBUS için Arka Ekipman Ethernet bağlayıcı				

A | DİNGİL MESAFESİ

2925 mm

B | TOPLAM UZUNLUK

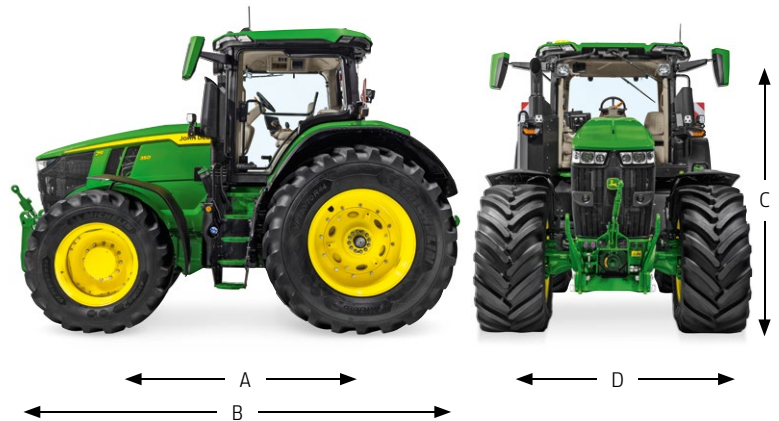
5910 mm, arka askıdan ön askıya kadar ölçülen

C | TOPLAM YÜKSEKLİK

3494 mm, 215 cm'lik (SRI 1025) arka lastiklerle yerden kabinin tepesine kadar ölçülmüştür

D | GENEL GENİŞLİK

2550 mm, minimum traktör genişliği, toplam genişlik lastiklere ve iz genişliği ayarına bağlıdır



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
ÇEŞİTLİ					
ServiceADVISOR Remote	Opsiyonel				
CommandCenter™ video/kamera kapasitesi	G5 ^{Plus} Ekran için 4 analog ve 2 dijital Video girişi; Opsiyonel: Entegre dijital arka kamera				
Römork Freni Sistemi	Opsiyonel; Pnömatik Çift Hat Sistemi, Hava Kurutucusu ve/veya Hidrolik Çift Hat Sistemi ile				
Denge ağırlığı seçeneği	Sektöre özel EZ Ballast sistemi - kabin dışından 1700 kg'lık ağırlık blokunu takma/çıkarma				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Teslimat Öncesi İnceleme, MyJohnDeere™ Hesap Kurulumu, Makine Devir Teslim Eğitimi	FarmSight™ Services STANDART Paketinin parçasıdır				
Uzaktan Makine İzleme (Expert Alerts işlevi dahil)	FarmSight™ Services STANDART Paketinin parçasıdır				
KAPASİTELER					
Yakıt deposu, e23™ ile, l	463			yok	
Yakıt deposu, AutoPowr™ ile, l	513				
Dizel Egzoz Sıvısı deposu, l	26,2				
BOYUTLAR VE AĞIRLIKLAR					
Dingil mesafesi, mm	2925				
TOPLAM UZUNLUK, mm					
Arka askıdan ön ağırlık desteğine (ağırlıklar olmadan) kadar ölçülen minimum uzunluk	5547/5966				
Arka askıdan ön askıya kadar ölçülen maksimum uzunluk	5910				
TOPLAM YÜKSEKLİK, mm					
215 cm (SRI 1025) arka lastiklerle ölçülen minimum yükseklik	3494				
TOPLAM GENİŞLİK, mm					
Toplam genişlik ¹ , mm cinsinden	2550				
Flanştan Flanşa genişlik, mm cinsinden	1892				
ALT AÇIKLIK, mm					
Maksimum	670				
DÖNÜŞ YARIÇAPI					
Minimum dönüş yarıçapı, m ²	6,4				
AĞIRLIKLAR					
Ortalama Nakliye Ağırlığı, kg ³	11.400				
Maksimum İzin Verilen Ağırlık, kg	18.000				
LASTİK BOYUTLARI					
Ön dingil için maks. lastik boyutları (cm cinsinden çap)	VF 710/55 R34 (168)				
Arka dingil için maks. lastik boyutları (cm cinsinden çap)	VF 900/60 R42 (215)/VF 750/70 R44 (218)				

¹ Toplam genişlik, lastiklere, dingil yapılandırmasına ve lastik sırtı ayarlarına bağlıdır

² 620/75R30 lastiklerle 208,28 cm açıklıkta, TLS

³ TLS/AutoPowr/Flanşlı dingil/boş ön ağırlık desteği/sanırım engelleyici kancalar/araba çeki düzenli üçü bir arada iletme bağlantısı çeki okları/nakliye yakıtı/arka lastikler 650/85R38/ön lastikler 540/65R34 ile donatılmıştır

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Bize ihtiyaç duyduğunuz durumlarda, o esnada ve bulunduğunuz yerden yardıma ihtiyaç duymanız muhtemeldir. Tavsiye için, bir sorunu çözmek amacıyla veya bir parça için. Temasa geçin; tamamı fabrika eğitilmiş, sizin için işe koyulmaya hazır ve yalnızca orijinal John Deere parçaları ve ürünleri kullanan teknisyenlerle hizmetinizde olacağız. Ancak kalite taahhüdümüz makinanız ile son bulmaz: Ayrıca bütçe ve planlarınıza uygunluğu garanti edilen finansal seçeneklerimiz de mevcuttur.



"Bu broşür, dünya çapında kullanım için hazırlanmış olup, broşürde yer verilen tüm açıklamalar bilgilendirme amaçlıdır ve bölgeden bölgeye değişiklik gösterebilir. Broşürde yer alan ve her türlü bilgi, resim, açıklama ve finans, kredi, sigorta, ürün opsiyonu ve aksesuarı gibi bilgileri içeren görseller, broşürde yer alan veya açık veya örtülü şekilde atıfta bulunulan mal ve hizmetler, tüm bölgelerde mevcut olmayabilir. DETAYLI BİLGİ ALMAK İÇİN LÜTFEN EN YAKIN JOHN DEERE BAYİSİNE BAŞVURUNUZ. BU BROŞÜRDE YER VERİLEN BİLGİLER İLE JOHN DEERE BAYİSİNDEN ALINAN BİLGİLER ARASINDA ÇELİŞKİ OLMASI HALİNDE, JOHN DEERE BAYİSİNDEN ALINAN BİLGİLER DOĞRU VE GEÇERLİDİR. John Deere, teknik zorunlulukların gerektirdiği durumlarda veya ürün geliştirme politikası çerçevesinde, gelişen teknolojinin en hızlı şekilde ürünlere yansıtılabilmesi amacıyla, ürünlerin özellik ve dizaynlarında haber vermeksizin değişiklik yapabilir. BU BROŞÜRDE YER ALAN BİR ÜRÜNÜN, SATIN ALINMASINDAN ÖNCE, JOHN DEERE BAYİSİNDE SATIŞA SUNULAN ÜRÜN İLE ÖNCE DEN KARŞILAŞTIRILMASI GEREKMEKTEDİR. JOHN DEERE BAYİSİNDEN YETİRLİ BİLGİ ALINMAKSIZIN VE KARŞILAŞTIRMA YAPILMAKSIZIN SATIN ALINAN BİR ÜRÜN İLE BU BROŞÜRDE YER ALAN ÜRÜN ARASINDAKİ (RENK, DİZAYN, DONANIM VB.) HERHANGİ BİR FARKLILIKTAN JOHN DEERE SORUMLU DEĞİLDİR."